

عنوان مقاله:

بررسی سیستم های کاهش آلاینده‌گی در خودرو

محل انتشار:

نخستین کنفرانس ملی فناوریهای نوین در مهندسی مکانیک و سازه (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

میثم مفاخری - مدرس، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

حسین رحیمی آسیابریکی - عضو هیات علمی، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

صیاد نصیری - عضو هیات علمی، مرکز آموزش مهارت های مهندسی، دانشگاه صنعتی شریف، تهران، ایران

سپهر کشاورزی - دانشجوی کارشناسی، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

با افزایش ظرفیت حمل و نقل، مشکلات استفاده از اتومبیل ها نیز گسترش یافته است. در سال های اخیر تلاش های گسترده ای جهت کنترل آلودگی هوا در زمینه خودروها به عمل آمده است، که عبارتند از: استفاده از سیستم های کنترل آلاینده‌گی پیشرفته در خودروها، استفاده از خودروهای هیبریدی و الکتریکی، افزایش کیفیت سوخت موتور و... در این مقاله به بررسی آلاینده های منتشر شده از خودروها، انواع استانداردهای آلاینده‌گی ها و سیستم های کنترل آلاینده‌گی در خودروها مانند سیستم های PCV، EECS، EGR، SCR، DPF پرداخته می شود. همچنین تاثیر استفاده از وایرهای بهینه بر روی چند نمونه از خودروهای داخلی مورد بررسی قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

آلاینده‌گی در خودرو، مدل های انتشار آلاینده‌گی، سیستم کنترل آلاینده‌گی، استانداردهای آلاینده‌گی، وایر های بهینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1505508>

