

عنوان مقاله:

بررسی نقش عوامل جغرافیایی در تصادفات جاده ای استان سمنان

محل انتشار:

سمینار ملی کاربرد GIS در برنامه ریزی اقتصادی، اجتماعی و شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

زینب کرکه آبادی - استادیار رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمن

مهناز مولائی - دانش آموخته کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسل

خلاصه مقاله:

یکی از نیازهای اولیه جوامع که با توسعه اقتصادی و اجتماعی دامنه گسترده تری پیدا کرده و امروزه جزء یکی از مظاهر اولیه تمدن به شمار می رود مسئله حمل و نقل است. حمل و نقل با همه فواید فوق العاده ای که برای بشریت دارد، اما در عین حال صدمات و زیانهای قابل توجهی را نیز به همراه دارد. گسترش شبکه ارتباطات و حوادث راههای جدید منجر به افزایش وقوع تصادفات گشته و عملاً آثار مفید این منافع را تحت تاثیر قرار می دهد. تصادفات ترافیکی از عوامل مهم مرگ و میر و صدمات شدید جانی و مالی بوده و پیامدهای سنگین اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی آن جوامع بشری را به شدت مورد تهدید قرار داده است. شبکه حمل و نقل زمینی ایران یکی از پر حادثه ترین شبکه های حمل و نقل در جهان است و تلفات انسانی و خسارات مادی آن هزینه های سنگینی را در بعد ملی بر پیکره جامعه وارد می کند. در کشور ایران استان سمنان با موقعیتی استراتژیک ارتباط بین 8 استان پهناور و اقتصادی کشور را به وسیله 565 کیلومتر بزرگراه، 497 کیلومتر راه اصلی و 720 کیلومتر راه فرعی برقرار می کند عبور شاهراه ترانزیتی (تهران - مشهد) و پل ارتباطی استانهای شمالی با جنوبی و مرکزی کشور و وجود شبکه فعال راه شوسه و راه آهن، گویای جایگاه استان سمنان در حمل و نقل می باشد. بزرگراه ترانزیتی تهران - مشهد به دلیل تمرکز اکثر قطبهای تجاری، صنعتی، فرهنگی و گردشگری در استانهای تهران و مشهد و بالاخص بارگاه امام رضا (ع) از اهمیت ویژه ای برخوردار است. استان سمنان دارای بیشترین طول راهها به جمعیت است و با نرخ 6/99 تعداد تصادف به هزار نفر جمعیت در سال 85 دارای بیشترین تعداد تصادفات نسبت به جمعیت استان می باشد که نشان از وضعیت بحرانی استان به لحاظ تصادفات دارد. در این تحقیق سعی شده است تصادفات جاده ای محور ترانزیتی تهران - مشهد با نگرش جغرافیایی به منظور بررسی رابطه بین پدیده های جغرافیایی نظیر عامل انسانی، اقلیم و توپوگرافی با استفاده از GIS مورد بررسی قرار گیرد. با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS می توان به تجزیه و تحلیل تصادفات جاده ای و ارتباط آن با عوامل جغرافیایی پرداخت و نواحی مخاطره آمیز را تعیین کرد. در این مقاله با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS نقشه پراکندگی تصادفات بر مبنای عامل انسانی، نقاط حادثه خیز و تعداد روزهای وضعیتهای مختلف جوی محورهای مورد مطالعه تهیه شد. در استان سمنان با استفاده از نتایج نقشه ها این نتیجه به دست آمد که محور شاهرود - سبزوار با 33% تصادفات دارای بیشترین تصادف بر مبنای عامل انسانی است. در زمینه نقش اقلیم در تصادفات جاده ای استان عوامل بارش، برف، یخبندان و باد مورد بررسی قرار گرفت که مشخص گردید محورهای شاهرود - سبزوار و سمنان - دامغان دارای فراوانی زیاد به لحاظ مخاطرات جوی می باشند و این یکی از دلایل تصادفات بالای این محورها می باشد. به لحاظ توپوگرافی نیز محور سمنان - دامغان و بالعکس در محدوده گردنه آهوان محور بحرانی می باشد. در مجموع می توان عنوان نمود توزیع مکانی نقاط حادثه خیز و تصادفات از نظر عامل انسانی و سایر عوامل در محورهای استان به طور مساوی توزیع نشده است و توزیع ت ...

کلمات کلیدی:

تصادف، جاده، عوامل جغرافیایی، سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS، محور ترانزیتی تهران-مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/150558>



