

عنوان مقاله:

بررسی نقش عوامل موثر بر بهبود چرخه مدیریت بحران جهت کاهش آسیب پذیری شهروندان در برابر مخاطرات طبیعی (نمونه موردی شهر قائمشهر)

محل انتشار:

فصلنامه چشم انداز شهرهای آینده، دوره 3، شماره 1 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندها:

Islamic Azad University, Semnan Branch - محمد رضا زند مقدم

سara بهوندی - Islamic Azad University, Semnan Branch

حمزه بهروزی - Islamic Azad University, Semnan Branch

خلاصه مقاله:

توجه به اینمنی و مقاومت ساختمان و رعایت اصول مهندسی ساخت و ساز جهت کاهش آسیب پذیری شهرها در برابر بحرانهای (طبیعی و غیر طبیعی) به تنها ی کافی نیست. بلکه لازم است مدیریت بحران بعنوان یکی از حیاتی ترین سطوح مدیریت وارد امور شهری گردد. از آنجا که مدیریت بحران با مولفه ها و چرخه خود معا نی پیدا می کند ، ضروری است تا با شناسایی عوامل موثر بر چرخه مدیریت بحران گامی برداشته شود. هدف این پژوهش در گام اول ارزیابی مولفه های مدیریت بحران (شاخص های تحلیل خطر پذیری ، پیشگیری و کاهش اثرات مخرب، آمادگی،پیش بینی و هشدار اولیه،پاسخگویی و بهبود و بازیابی) در شهر قائم شهر می باشد و سپس ارتباط این مولفه ها با شاخص های آسیب پذیری مورد سنجش قرار خواهد گرفت. ماهیت تحقیق حاضر به لحاظ هدف کاربردی و روش تحقیق توصیفی و تحلیلی و پیمایشی مبتنی بر توزیع ۵۰۰ پرسشنامه بین جامعه آماری (کارشناسان خبره امر مدیریت بحران و دستگاههای امداد رسان در سوانح و حوادث می باشد. و بازیابی در چرخه مدیریت بحران شهر قائم شهر می باشد. نتایج استنباطی برای تجزیه و تحلیل دو سوال تحقیق از آزمون α تک نمونه ای و ضریب همبستگی Spearmans بهره گرفته شده است . بر اساس یافته های موجود از مطالعات به عمل آمده نشان می دهد که محدوده مورد مطالعه از نظر مولفه های مدیریت بحران (تحلیل خطر پذیری $x=0.9/2$ ، پیشگیری $x=0.6/2$ و کاهش اثرات مخرب $x=1/2$ ، آمادگی $x=0.4/2$ ، پیش بینی و هشدار اولیه $x=0.37/2$ ، پاسخگویی $x=0.74/2$ و بهبود و بازیابی $x=0.66/2$) کمتر از میانگین مورد انتظار است . همچنین یک رابطه معنا دار بین مولفه های مدیریت بحران و کاهش آسیب پذیری وجود دارد.

کلمات کلیدی:

Basic strategies, crisis management, cycles, risk, راهبردهای اساسی، مدیریت بحران، چرخه، مخاطره

لينک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1506465>

