

عنوان مقاله:

شناسایی و رتبه بندی ریسک های تونل سازی با استفاده از روش DNA

محل انتشار:

نخستین کنفرانس ملی مدل سازی و شبیه سازی سیستم های پویا (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

محمد ریسی - دانشجوی کارشناسی ارشد، عمران، موسسه آموزش عالی آیدانا، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

تونل سازی و عملیات ساختمانی زیرزمینی در همه قسمت های درگیر در پروژه، تحت تاثیر ریسک بوده و عدم قطعیت های بیشماری طراحی سازه های زیرزمینی را تحت تاثیر قرار داده است. به علت اهمیت شناسایی ریسک های تونل سازی در این تحقیق به رتبه بندی ریسک های تونل سازی پرداخته شد، چرا که با شناسایی این می توان از خسارت های هنگفت جلوگیری کرد. ریسک های تحقیق به پنج دسته کلی ریسک های فنی، ریسک های محیطی، ریسک های ایمنی، ریسک های کیفیت، ریسک های زمان تقسیم شدند. پژوهش حاضر در گروه تحقیقات توصیفی- تحلیلی و زیر گروه کمی میباشد، برای خروجی گرفتن از داده های گردآوری شده با ابزار پرسننامه و از تکنیک DANP استفاده شده است، همچنین تحقیق حاضر از حیث هدف کاربردی به حساب می آید. در این تحقیق خبرگان و صاحب نظران در حوزه مدیریت ریسک و پروژه های تونلسازی با محققان همکاری کردند. با توجه به ماهیت تحقیق و روش تجزیه و تحلیل داده ها تعداد ۱۰ نفر از خبرگان این حوزه انتخاب شدند. پس از تحلیل داده ها ریسک های فنی، ریسک های کیفیت، ریسک های ایمنی، ریسک های محیطی، ریسک های زمان به ترتیب رتبه های اول تا پنجم را به خود اختصاص دادند.

کلمات کلیدی:

رتبه بندی، ریسک های تونل سازی، DANP، مدیریت ساخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1506795>

