

عنوان مقاله:

بررسی مواجهه کارگران با گرد و غبار محیطی واحدی ولیدی لنت ترمز و شیوع علایم ریوی در کارگران

محل انتشار:

هشتمین همایش ملی بهداشت محیط (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رضا غلام نیا - عضو هیئت علمی دانشگاه قزوین ، دانشجوی دکتری بهداشت حرفه ای ، دانشگاه

یحیی رسول زاده - گروه بهداشت حرفه ای ، دانشکده بهداشت ، دانشگاه علوم پزشکی ارومیه

حمیدرضا خلخالی - گروه بهداشت حرفه ای ، دانشکده بهداشت ، دانشگاه علوم پزشکی ارومیه

خلاصه مقاله:

آزبست اصطلاح ژنریک برای الیاف معدنی طبیعی است که به واسطه هزینه پایین مواد اولیه و خواص مطلوب استفاده وسیعی در صنایع پیدا کرده است. لذا مواجهه با آن در هنگام تولید، حمل و نقل و بکارگیری و دفع در اماکن صنعتی و غیر صنعتی افزایش یافته است. مطالعات انسانی و حیوانی نشان می دهد که استنشاق الیاف آزبست منجر به فیبروز ریه، پلاک های جنب و ضخیم شدن آن، سرطان ریه و جنب می شود. هدف از این مطالعه اندازه گیری میزان مواجهه گرد و غبار محیطی و شغلی کارگران با مواد ازبستی و شیوع علایم ریوی در بین آنهاست. اده ها از طریق نمونه برداری از هوا، مصاحبه و تکمیل پرسشنامه بدست آمد. برای اندازه گیری گرد و غبار قابل تنفس و قابل استنشاق از روش نایش 600 و نایش 500 استفاده گردید. پس از جمع آوری داده ها، اطلاعات وارد نرم افزار SPSS و از شاخص های مرکزی مانند میانگین و انحراف معیار برای توصیف داده ها استفاده شد. در مورد تکمیل پرسشنامه و نمونه برداری ملاحظات اخلاقی مورد لحاظ قرار گرفت. میانگین گرد و غبار کلی در کارخانه (43) 89، گرد و غبار منطقه تنفسی (20) 54 و گرد و غبار قابل تنفس در منطقه تنفسی کارگران (29) 61mg/m³ شد. شیوع سرفه، خلط، خس خس سینه و تنگی نفس در گروه به ترتیب 60%، 50%، 50%، 30% در حالیکه شیوع علائم ریوی فوق در بین گروه شاهد صفر بود. براساس نتایج آزمون تی میزان گرد و غبار کلی در کارخانه با استاندارد مواجهه 89 تفاوت معنی داری داشت است ($P=0/009$). میزان مواجهه بالاتر از حدود مجاز شغلی بود. بر اساس نتایج آزمون تی میزان گرد و غبار کلی در منطقه تنفسی کارگران با استاندارد مواجهه 54 تفاوت معنی داری داشته است ($P=0/012$). براساس نتایج آزمون تی میزان گرد و غبار قابل تنفس در منطقه تنفسی کارگران با استاندارد مواجهه 54 تفاوت معنی داری داشته است ($P=0/000$). نتایج آزمون تی دو تفاوت معنی داری بین شیوع سرفه، خلط، خس خس سینه و تنگی نفس در بین گروه مورد و شاهد نشان داد و سطح معنی داری به ترتیب 0/001، 0/001، 0/001 و 0/024 بود. این امر نشان از تحریک بالای مجاری تنفسی بواسطه مواجهه به گرد و غبار و الیاف لنت ترمز بود در حالیکه که گروه شاهد که مواجهه با این مواد نداشتند هیچگونه سرفه ای را تجربه نکرده بودند.

کلمات کلیدی:

گرد و غبار، نمونه برداری، علائم ریوی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/150685>



