

عنوان مقاله:

عارضه یابی راه اندازی جایگاه های سوخت رسانی CNG و خدمات پس از آن

محل انتشار:

مجله پژوهش های کاربردی در مهندسی صنایع، دوره 4، شماره 2 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

روح اله یاراحمدی - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

رسول مطهری - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران.

خلاصه مقاله:

سرمآمد شدن یک سازمان، فرایند پیوسته ای است که با برنامه ریزی و هدف گذاری آغاز می شود و در طول مسیر با ارزیابی های مداوم با توجه به اهداف از پیش تعیین شده، نواقص و نارسایی های مشخص شده و با اصلاحات لازم، حذف موانع و تقویت نقاط قوت به اتمام می رسد. با توجه به اینکه تعداد ۲۳۵۱ جایگاه سوختگیری CNG در سطح کشور ایران احداث گردیده است و فعلا دولت برنامه ای جهت توسعه این تعداد جایگاه ندارد به این خاطر در حال حاضر موضوع خدمات وارانتهی به جایگاه ها بسیار مهم است. یقینا احداث جایگاه های CNG منافعی را برای کشور داشته است اما در صورت عدم سیستمی جهت پایش و نظارت دائمی بر جایگاه های CNG، این منافع می تواند تبدیل به خطرات بسیار جدی شود و ضررهای فراوانی را به ذی نفعان این صنعت وارد نماید. در این پژوهش ابتدا با استفاده از روش SCOR، مشکلات و عارضه های موجود در صنعت CNG کشور ایران شناسایی شده اند. سپس به تفکیک، عارضه های هر یک از اجزاء سیستم خدمات وارانتهی به جایگاه های CNG مشخص و با توجه به معیارهایی مانند چابکی در تامین تقاضا، کیفیت خدمات و قطعات و کاهش هزینه ها در تامین قطعات پرمصرف (قطعاتی که زیاد خراب می شوند و نیاز زیادی برای تعویض دارند)، امکان احداث شرکتی که به عنوان چتر نظارتی در این زمینه فعالیت کند بررسی شده است و در نهایت با استفاده از نرم افزار Risk@ ریسک های مالی طرح مورد محاسبه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

عارضه یابی، CNG، مدل SCOR، امکان سنجی، Risk@

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1507226>

