

عنوان مقاله:

بررسی و اولویت بندی عوامل موثر بر عملکرد تولید مجدد قطعات خودرویی- به همراه مطالعه موردی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مطالعات بین رشته ای در مدیریت و مهندسی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سیدحمیدرضا صادقیان - گروه مهندسی صنایع، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

احسان پورپیرعلی - کارشناس ارشد، گروه مهندسی صنایع، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه افزایش تنوع محصولات و چرخه عمر کوتاهتر همراه با افزایش آگاهیهای زیست محیطی، شرکت ها را به تجدید نظر درباره چگونگی بهبود و بازیابی محصولاتشان پس از رسیدن به پایان عمر اقتصادی خود، وادار کرده است که استفاده از تولید مجدد به لحاظ مزیت های قابل توجه آن در این راستا مد نظر قرار گرفته است. علی رغم مزایای تولید مجدد ولیکن هنوز بکارگیری و اجرای این شیوه از لحاظ، عملیاتی، استراتژیک و منطقه ای با موانع قابل توجهی به منظور غلبه بر آنها مواجه است. در این راستا موانع و محرک های پیاده سازی اقدامات و شیوه های تولید مجدد توسط پژوهشگران متعددی از لحاظ موانع داخلی، موانع خارجی و برای تدارکات معکوس مورد بررسی قرار گرفته اند. اما بسیاری از این پژوهشها بطور اصلی فقط بر شناسایی موانع پیاده سازی تولید مجدد بر اساس ادبیات پژوهش و مطالعات موردی تمرکز کرده اند لذا در این مقاله به بررسی عوامل تاثیر گذار بر عملکرد تولید مجدد در یکی از صنایع خودرویی که اقدام به پیاده سازی آن نموده است پرداخته شده است. نتایج نشان می دهد که مهمترین معیار از میان معیارهای شناسایی شده و موثر بر عملکرد تولید مجدد که با رویکرد دیمتل فازی رتبه بندی شده اند، معیار هزینه های عملیاتی تولید مجدد می باشد.

کلمات کلیدی:

تولید مجدد، عملکرد، دیمتل فازی، قطعات خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1507414>

