

عنوان مقاله:

بررسی عوامل وقوع حوادث جاده ای و مرگهای حاصله از آن در شهرستان سپیدان در سال 83

محل انتشار:

هشتمین همایش ملی بهداشت محیط (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

منوچهر حسینی - کارشناس بهداشت عمومی مرکز بهداشت سپیدان

رضا امیری - کارشناس بهداشت حرفه ای مرکز بهداشت سپیدان

عباس دهقان - کارشناس ارشد حشره شناسی پزشکی

خلاصه مقاله:

امروزه بر کسی پوشیده نیست که ایجاد حادثه به هر شکل و در هر کجا، با چه ضایعات انسانی و خسارات اقتصادی و مادی غیر قابل جبرانی توأم است. بر اساس آمار روابط عمومی سازمان پزشکی قانونی تصادفهای رانندگی در کشور 35 درصد از مرگ و میرهای غیر طبیعی را به خود اختصاص داده اند همچنین آمار ارائه شده از وزارت بهداشت و درمان، حادثه های ناشی از وسایل نقلیه را دومین عامل مرگ میر کلی ذکر کرده است. آمارهای ذکر شده از وزارت راه و ترابری نشان می دهد که از هر ده هزار وسیله نقلیه 1200 دستگاه در جاده تصادف کرده اند که 71 درصد از این تصادفات بر اثر خطاهای انسانی، 18 درصد نقص فنی خودروها، و 11 درصد عامل جاده بوده است. با توجه به آمارهای فوق الذکر و توجه به اینکه شهرستان سپیدان بین دو مرکز استان قرار دارد و بعلت وجود تفرج گاههای زیاد در اکثر روزها پذیرای مهمانان زیادی می باشد که این دو عامل باعث شوغی جاده و تصادفات زیادی در این شهرستان گردیده است لذا بر آن شدیم تا ضمن بررسی و وفور حوادث جاده ای در این شهرستان ععل آن را مورد بررسی و پژوهش قرار دهیم. روش کار: این مطالعه از نوع توصیفی - تحلیلی - مقطعی (Corss-Sectional) می باشد که اطلاعات مورد نیاز از طریق آمار و اسناد موجود در مراکز بهداشتی و درمانی و بیمارستانی شهرستان سپیدان و اداره راهنمایی و رانندگی سپیدان جمع آوری و مورد تحلیل قرار گرفته است. نتایج این بررسی نشان داد که اکثر مرگ و میرهای ناشی از تصادف مربوط به موتورسیکلت ها بوده است (33/3 درصد) همچنین بیشترین تصادفات در فصل تابستان اتفاق افتاده است که فصل تعطیلی مدارس و دانشگاه بوده است (38/3 درصد) و مهمتر اینکه اکثر فوت شدگان در تصادف مرده بودند (75 درصد) که اکثر آنها جوان و در گروه سنی 15-30 سال قرار داشته اند (33/3 درصد) و مهمترین علل تصادفات نیز بی احتیاطی بوده است (56/6 درصد). همانطور که نتایج این مطالعه نشان داد تصادفات جاده ای لطمات مالی و جانی فراوانی ره به جامعه وارد می سازد که عمدتا جبران ناپذیر و بیشتر آسیب دیدگان نیز قشر جوان و کارای کشور هستند که اغلب به خاطر غرور جوانی و بی احتیاطی باعث بروز تصادفات می شوند لذا لازم است مجریان قانون به خاطر حفظ جان انسان ها نسبت به خلاف کارانی که جادهای شهری و بین شهری را به قتل گاه و صحنه های رقابت در رانندگی تبدیل کرده اند شدت عمل بیشتری اعمال کنند و با هدایت و نظارت و توجه دادن به مردم به عواقب عدم رعایت قانون آنان را در مسیر صحیح راهنمایی کنند.

کلمات کلیدی:

ععل تصادف، حوادث جاده ای، آموزش مردم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/150786>



