

عنوان مقاله:

بررسی نوسانات قیمت حمل مواد حاصل از عملیات خاکی توسط ماشین در سال های ۲۹۳۱ الی ۲۰۱

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی مطالعات نوین مهندسی عمران، معماری، شهرسازی و محیط زیست در قرن ۲۱ (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

حجت الله بحرینی - مربی و عضو هیئت علمی آموزشکده فنی و حرفه ای پسران قم

علی رئوفی - دانشجوی کاردانی عمران آموزشکده فنی و حرفه ای پسران قم

خلاصه مقاله:

در بسیاری از پروژه های معمولی و بزرگ عمرانی، بیش از ۳۱ درصد عملیات خاکی با انواع ماشین آلات مکانیکی انجام می شود و از جمله دلایلان نیز، افزایش سرعت انجام عملیات، به کارگیری نیروی کار کمتر و کاهش هزینه های این فصل می باشد. فصل سوم فهرست بها رشته ابنیه هر سال، عملیات خاکی با ماشین است. حجم عملیات خاکی، براساس کار اجرا شده طبق نقشه ها، دستور کارها و صورت مجلس ها، محاسبه میشود و از بابت تغییر حجم ناشی از نشست، تورم یا کوبیدن، هیچ گونه پرداخت جداگانه ای به عمل نخواهد آمد. به قیمت های واحد این فصل، هیچ گونه بها یا اضافه بهایی، مانند پروفیل سازی در خاک برداری و وجود محدودیت یا صعوبت در عملیات خاکی (به استثنای آنچه که به صراحت یاد شده است) تعلق نمی گیرد.

کلمات کلیدی:

اضافه بها ، پروفیل ، عملیات خاکی ، ماشین آلات مکانیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1508306>

