

عنوان مقاله:

نقش سازمان بنادر و کشتی رانی ایران در توسعه کنوانسیون های حمل و نقل دریایی

محل انتشار:

دهمین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در فقه، حقوق و علوم انسانی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سما رجبی مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق تجارت بین الملل دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

ملیحه نظری پور - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق تجارت بین الملل دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

کنوانسیون های حمل و نقل دریایی در سه دهه اخیر در عرصه بین المللی توسعه یافته و اصولا این کنوانسیون ها جنبه امرانه نداشته و دارای ماهیت قوانین تکمیلی در عرصه بین المللی یا به تعبیری در حوزه مقررات حقوق نرم تعریف می شوند، مگر اینکه بر مبنای تصویب مجالس داخلی کشورهای عضو این کنوانسیون؛ مطابق با اصول مندرج در قانون اساسی این کشور ها جنبه امری پیدا کرده باشد. اما در کنوانسیون هایی که دارای ویژگی های قواعد حقوق نرم هستند و توسعه چندانی پیدا نکرده اند، سازمان بنادر و کشتی رانی کشور به جهت قدرت اجرایی؛ می تواند ذر قالب آئین نامه یا تشویق های ارشادی جهت هماهنگی بیشتر مقررات حمل و نقل دریایی با قواعد و مقررات و عرف بین المللی دریایی ایجاد نماید

کلمات کلیدی:

سازمان بنادر و کشتی رانی ایران، حمل و نقل دریایی، کنوانسیون های حمل و نقل دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1509090>

