

## عنوان مقاله:

نقش شبکه دسترسی در تکوین بافت تاریخی اهواز

## محل انتشار:

نهمین همایش ملی مطالعات و تحقیقات نوین در حوزه علوم جغرافیا، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسنده:

کاوه رستم پور - استادیار گروه معماری، دانشکده مهندسی عمران و معماری، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

## خلاصه مقاله:

در ابتدای قرن گذشته شبکه حمل و نقل سواره به عنوان بستر توسعه در تقابل با حفاظت بافت‌های تاریخی شهرهای کشور قرار گرفت و احداث راه‌های سواره رو در این شهرها همچون تیغی بر پیکر بافت‌های ارزشمند تاریخی وارد آمد. لیکن شکل‌گیری بافت تاریخی شهر اهواز که از اواخر دوره قاجار انجام شد از این حیث به عنوان یک استثناء در میان شهرهای کشور مطرح است که نه تنها توسط شبکه دسترسی سواره تخریب نگشت بلکه توسعه این بافت کاملاً در تعامل با شبکه معابر بوده است. لذا این پژوهش تلاش نموده است تا با روش تفسیری تاریخی به بررسی سیر تحول شبکه معابر بافت قدیم اهواز بپردازد و نقش آن را در تکوین این بافت روشن نماید. نتایج پژوهش نشان داد احداث شبکه معابر اهواز عامل اصلی تکوین بافت تاریخی است که از آغاز مبنی بر ایده‌های نوین شهرسازی بوده و این امر به ویژه در دوره پهلوی اول با تأکید بیشتری ادامه یافته است. این تعامل به کارآمدی این شبکه در طول سالیان درازی کمک نموده و یکی از عوامل هویتبخش بافت تاریخی اهواز بوده است و حتی در حال حاضر نیز با اقدامات بهسازی قابلیت پاسخگویی به تردد در این بافت را داراست.

## کلمات کلیدی:

شبکه دسترسی، اهواز، بافت تاریخی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1510428>

