

عنوان مقاله:

بررسی تطبیقی قانون حاکم بر قراردادهای حمل و نقل چند وجهی کالا در قلمرو کنوانسیون های بین المللی حمل و نقل و حقوق ایران

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی حقوق، فقه و فرهنگ (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

امیر حسین زال نژاد - پژوهشگر کارشناسی ارشد حقوق تجارت بین الملل دانشگاه شهید بهشتی

غزال رضانی سربندی - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق تجارت بین الملل دانشگاه شهید بهشتی

خلاصه مقاله:

استفاده از کانتینرها به عنوان ابزار حمل محموله ها در دهه های اخیر به سرعت رواج یافته و منجر به پیدایش مفهوم حمل و نقل چندوجهی گردیده است. این شیوه از حمل و نقل حداقل به ترکیبی از دو شیوه مختلف حمل و در قالب یک قرارداد واحد صورت می پذیرد. متأسفانه در حال حاضر قانون یا معاهده ای متحدالشکل بین المللی در حوزه حمل و نقل چندوجهی وجود ندارد و انتظار وضع چنین قانونی در آینده نزدیک نیز نمی رود؛ بنابراین تمامی کنوانسیون های بین المللی حمل و نقل یک وجهی در مورد مرحله مرتبط به آن ها در حمل و نقل چندوجهی اعمال می گردند. در این نوشتار تلاش بر این است با ارائه نظریات مختلف حقوق دانان در زمینه اعمال مقررات کنوانسیون های مرتبط، راهکار متناسب با رویه ی حقوق ایران و قراردادهای حمل و نقل چندوجهی را عرضه نماید.

کلمات کلیدی:

تعارض قوانین، حمل و نقل چندوجهی کالا ، قانون حاکم بر قرارداد، روتردام، هامبورگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1511203>

