

عنوان مقاله:

ارائه راهکارهای موثر و ناب جهت استقرار سیستم نگهداری و تعمیرات (نت) در صنعت مترو

محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی مهندسی مکانیک، صنایع و هوافضا (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

سید عابد محمودی - کارشناسی ارشد رشته مهندسی مکانیک- طراحی کاربردی

امین شهسواری - کارشناسی ارشد رشته مهندسی مکانیک- تبدیل انرژی

پرهام رنجیری - کارشناسی ارشد رشته مهندسی مکانیک- تبدیل انرژی

خلاصه مقاله:

امروزه نظارت و کنترل مداوم و مستمر یکی از امور بسیار مهم در نگهداری و تعمیرات خطوط ریلی می باشد، به همین جهت هدف اصلی این پژوهش بررسی ارائه راهکارهای موثر و ناب جهت استقرار سیستم نگهداری و تعمیرات (نت) در صنعت مترو می باشد، به منظور بررسی این هدف از روش توصیفی - تحلیلی بهره گرفته شده است. اهمیت نگهداری و تعمیر در هر سیستمی که اجزای آن حین بهره برداری فرسوده می شوند، بر کسی پوشیده نیست. سیستم حمل و نقل ریلی نیز، به عنوان یک سیستم عمومی و سراسری، نیازمند پایش، نگهداری و تعمیرات دائمی است. زیرا قابلیت اطمینان، ایمنی و بهره وری آن بسیار وابسته به کیفیت خطوط ریلی است. با توجه به آنکه طول خطوط ریلی و حجم نگهداری و تعمیر مورد نیاز بسیار بالاست، استفاده از نیروی انسانی جهت اجرای پروژه ها، غیراقتصادی و عملاً غیرممکن است. این کار توسط ماشین آلات مکانیزه مورد استفاده در خطوط ریلی انجام می شود، نتایج حاصل از پژوهش های پیشین نشان داد که بخش نگهداری و تعمیرات در صنعت مترو به علت دارا بودن مسوولیت حفظ و صیانت از تجهیزات و قطارهای گران بها و حفظ ایمنی و سلامت مسافری از اهمیت به سزائی برخوردار می باشد و به دلیل تعداد محدود این ماشین ها و لزوم اجرای هر چه بیشتر پروژه ها، ارایه یک روش ابتکاری که بتواند همزمان هم اهداف مورد نظر را لحاظ کند و هم تمام اولویت ها و نیازمندی های خطوط قطار های شهری را در برگیرد، ضروری است. همچنین با توجه به اهمیت واحد نت در بالابردن دسترس پذیری ناوگان، کاهش هزینه ها و اطمینان از عملکرد ایمن حمل و نقل ریلی، پیش از استقرار سیستم نوین راه آهن سریع السیر، استقرار مدل نوین و بروز سیستم نگهداری و تعمیرات ضروری است.

کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل ریلی، سیستم نگهداری و تعمیرات (نت)، تجهیزات، قطار شهری، مترو، راهکارهای موثر و ناب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1511896>

