

عنوان مقاله:

مسیریابی در شبکه های حمل و نقل چندساختی به کمک سیستمهای استنتاجگر فازی

محل انتشار:

همایش ژئوماتیک 90 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

ساناز علائی مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی GIS

محمدسعدی مسگری - استادیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

محمد کریمی - استادیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

همراه با توسعه و پیشرفت سیستمهای حمل و نقل عمومی توسعه ی الگوریتم ها در این زمینه و ارزیابی شبکه های چندساختی امری ضروری بنظر می رسد با توجه به پیچیدگی شبکه های حمل و نقل درکلان شهرها مسیریابی بادر نظر گرفتن معیارهای گوناگون از قبیل زمان مسافت هزینهو زیبایی و همچنین ماهیت غیرقطعی برخی معیارهای موثردرتحلیل شبکه کاردشواری است مسیرکارآمد مسیری استکه توالی مودها درآن با توجه به مجموعه ای از قیود امکان پذیرباشد دراین تحقیق تعریف چالشها قیود و معیارهای مسیریبهینه درچنین شبکه هایی ارزیابی می گردد و یک سیستم استنتاجگر فازی به منظور ترکیب پارامترهای وزن شبکه طراحی و اجرا می شود فرض براین است که شهروندان برای سفرهای شهری از اتوبوس مترو اتومبیل شخصی و یا پیاده روی و برای سفرهای بین شهری از قطار اتوبوس و اتومبیل شخصی و یاترکیبی از این سیستم ها استفاده کنند.

کلمات کلیدی:

چندساختی - مسیریابی - سیستم استنتاجگر فازی - حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/151213>

