

عنوان مقاله:

بررسی علل افزایش هزینه و زمان ساخت کشتی در ایران

محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

زهرا دهقان - کارشناس ارشد حسابداری شرکت ملی نفتکش ایران

امین بالالی - کارشناس ارشد دریانوردی حمل و نقل دریایی

خلاصه مقاله:

کشتی سازی از جمله صنایعی است که با توجه به ارتباط گسترده با دیگر صنایع می تواند نقش موثری در رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال در کشور داشته باشد. علاوه بر این با توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی در اقتصاد جهان و با توجه به مرز وسیع آبی کشور این صنعت به عنوان یک فعالیت اقتصادی سودآور چه در بخش تولید و چه در بخش خدمات بازرگانی مطرح است. دریاها نقش بسیار مهمی در ارتباط اقتصادی کشورها و همچنین تامین ارتباط بین مراکز مختلف صنعتی و تولیدی دارند. امید است صنایع کشتی سازی بزودی با استفاده از توان و پیشرفت بنوانند نه تنها نیازناوگان کشتیرانی کشور، بلکه منطقه و دیگر کشورها را تامین کند و کشور ما نیز به عنوان قطب صنایع کشتی سازی منطقه و جهان معرفی شود. در واقع پتانسیل ها و ظرفیت های موجود در حمل و نقل دریایی کشور به گونه ای است که بزرگترین تعمیرگاه های کشتی جهان در سواحل جنوبی خلیج فارس (دبی و بحرین) شکل گرفته است.

کلمات کلیدی:

صنعت کشتی سازی، حمل و نقل دریایی، رشد اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1512451>

