

عنوان مقاله:

بررسی علل رسوب کالا در بندر

محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

دامون رزمجویی - گروه حمل و نقل دریایی، دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

عاطفه حیدری - دانشجوی کارشناسی مدیریت بازرگانی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

خلاصه مقاله:

با توجه به موقعیت ویژه جمهوری اسلامی ایران از لحاظ ژئوپلیتیک. بندرها از جایگاه خاصی به عنوان مبادی اصلی ورود و ترانزیت کالا به کشور برخوردارند، در حال حاضر حدود ۹۵ درصد صادرات و ۸۵ درصد واردات کشور از طریق بندر صورت می گیرد. لذا این امر موجب می شود که در مواردی دلایل مختلفی مانند خرابی تجهیزات تخلیه و بارگیری ارزان بودن هزینه انبارداری و معافیت های مربوطه و پیچیدگی فرایند ترخیص و خروج کالا سبب زمان بر اداری و روال دریافت تاییدیه از مراجع مختلف موجب ایجاد توقف یا کندی در عملیات بندر و نهایتاً ترخیص کالا شود که این تاخیر در اصطلاح به رسوب کالا در بندر شناخته می شود. در این پژوهش با استفاده از انجام مطالعات کتابخانه ای و بررسی مقالات پژوهشگران متعدد سعی بر این بوده است که پس از بررسی مفهوم موضوع مورد مطالعه و مرور پیشینه آن به توصیف عوامل موثر در تخلیه و بارگیری کالا پرداخته و شناسایی عوامل و زیر عوامل موثر بر ترخیص کالا و همچنین پس از شناسایی دلایل موثر رسوب کالا عوامل تاثیرگذار در کاهش رسوب کالا معرفی شده و راهکارهای لازم جهت تسریع در عملیات بندری ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

بندر، رسوب کالا، ارزیابی، بهره وری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1512464>

