

عنوان مقاله:

مکان سنجی و توجه پذیرى طرح ساخت بارج اقامتى عملياتى ۲۰۰ نفره مورد استفاده در خلیج فارس

محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

فرشید ابراهیمی اوردکلو - مدیر پروژه، شرکت بین المللی پتروبراسان

رضا سلیمی - مدیر عامل شرکت پرشین لجستیک کیش

اسداله رحمانی - مدیرعامل شرکت کشتی سازی صنعت و دریا

مرتضی هوشمند - مدیرعامل شرکت پارس فراگام

علیرضا قائمی - مدیرعامل شرکت بین المللی پتروبراسان

خلاصه مقاله:

بخش حمل و نقل یکی از مهم ترین اجزای اقتصاد ملی محسوب می شود که به دلیل داشتن نقش زیر بنایی تأثیر فراوانی بر فرآیند رشد اقتصادی کشور دارد. صنعت حمل و نقل دریایی نیز نقشی استراتژیک در اقتصاد جهانی داراست که با توجه به درصد بالایی از جایه جایی کالا در تجارت جهانی توسط این صنعت می توان ادعا کرد که ارائه خدمات کارآمد در بخش حمل و نقل دریایی از عوامل لازم و تأثیرگذار در توسعه تجارت بین الملل و رسیدن به رشد اقتصادی بالاتر است. یکی از نیازهای بخش حمل و نقل دریایی در صنعت نفت و گاز کشور در بخش فراساحل می باشد و با توجه به قدمت این صنعت و نیاز به رویکردهای تعمیرات و نگهداری در این بخش لزوم شناورهای خدمات رسانی و اقامتی از اهمیت بالایی برخوردار است. در این مقاله امکانسنجی ساخت بارج اقامتی عملیاتی اوستا ۲ با ظرفیت ۲۰۰ نفر جهت خدمات رسانی به سکوهای نفتی واقع در خلیج فارس مورد بررسی قرار گرفته است. با توجه تعداد سکوهای فعال کشور و تنها شناور اقامتی ایرانی به نظر می رسد که ساخت این نوع شناورها در کشور از اهمیت بالایی برخوردار بوده و وابستگی به سایر کشورها را کاهش داده و می تواند باعث جلوگیری خروج ارز از کشور شود. و همچنین کشور طی سال های آتیدر این صنعت بتواند به جایی برسد که توانایی اجاره دادن به سایر سکوهای فعال نفتی کشورهای حوزه خلیج همیشه فارس و همجوار را داشته و درآمد ارزی برای کشور بوجود آورد. شرکت پرشین لجستیک کیش به عنوان مجری طرح و شرکت کشتی سازی صنعت و دریا پیمانکار ساخت و شرکت پارس فراگام و پتروبراسان به عنوان حامیان و بهره برداران این پروژه محسوب می شوند.

کلمات کلیدی:

بارج اقامتی (Accommodation Barge)، سکوهای نفتی، فراساحل، صنعت حمل و نقل دریایی، خلیج فارس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1512484>

