

عنوان مقاله:

شناسایی خطرات بالقوه عملیات کشتی به کشتی در پایانه نفتی خارگ و ارائه راهکار مناسب

محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مهرداد بهروزی فر - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارگ

مجید موسوی - مربی گروه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارگ

محسن واعظ زاده - مربی گروه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارگ

خلاصه مقاله:

عملیات کشتی به کشتی، به تکنیک های استفاده شده توسط کشتی های تجاری اشاره می کند. که در حین حرکت شناور با در حالت توقف اقدام به بارگیری اخلیه آن از به کشتی دیگر می کنند. کشتی دریافت کننده کالا، کشتی دختر و کشتی که بار ارائه می دهد. کشتی سبک شونده یا کشتی مادر نامیده می شود. دلایلی که موجب می شود به سمت این روشها روی آورده شود شامل سبک سازی یک کشتی قبل از ورود به لنگرگاه و یا برای بازیابی شناوری کشتی که به علتی مانند سانحه، از شناوری آن کاسته شده است، عملیات سوخت رسانی، خریدن زمان در یک برنامه زمان بندی بسیار فشرده. دلایل تجاری مانند تغییرات مالکیت محموله در حالی که کشتی حامل در دریاست. در این مقاله خطرات بالقوه عملیات کشتی به کشتی در پایانه نفتی خارگ شناسایی شده و راهکارهایی مناسب جهت جلوگیری از بروز خطر ارائه شده است. در این پژوهش. پس از مطالعه تحقیقات دیگران. استانداردها و دستورالعمل های مرتبط با عملیات کشتی به کشتی و متخصصین حیطه عملیات کشتی به کشتی. خطرات بالقوه عملیات کشتی به کشتی شناسایی شده و بر اساس آنها پرسشنامه ای تنظیم شده که توسط ۵۰ نفر از متخصصین عملیات کشتی به کشتی پاسخ داده شده است. داده های تحقیق با استفاده از روش تحلیل مقایسه زوجی مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

خطر، عملیات کشتی به کشتی، پایانه نفتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1512485>

