

عنوان مقاله:

کاربرد شبکه بایزین در بررسی ایمنی دریانوردی

محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیاوش فیلم - کارشناسی ارشد مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی، دانشگاه تربیت مدرس

روزبه پناهی - استادیار گروه سازه های دریایی، دانشگاه تربیت مدرس

سپهر رادفر - دانشجوی دکتری مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

صنعت حمل و نقل دریایی، به عنوان زیربنای اصلی تجارت جهانی از اهمیت بسیاری برخوردار است. دو عامل "ایمنی" و "سرعت" نقش مهمی در بازار به شدت رقابتی حمل و نقل دریایی ایفا میکنند. مفهوم ایمنی مرتبط با سوانح دریایی خواهد بود و برای مدیریت و کنترل آن نیاز به مطالعه ریسک وقوع سانحه خواهد بود. در میان سوانح دریایی، دو سانحه برخورد و به گل نشستن شناورها، پرتکرارترین سوانح هستند. در این مطالعه، تمرکز بر روی سانحه برخورد است. پس از شناسایی نقاط پرخطر توسط شبیهسازی ترافیک، احتمال وقوع برخورد در نقاط پرخطر با استفاده از شبکه بایزینمدلسازی شده است. یکی از مزایای اصلی شبکه بایزین، امکان در نظر گرفتن خطای انسانی، به عنوان عامل ۸۰ درصد سوانح دریایی، است که با تکمیل این شبکه با افزودن عوامل محیطی و مشخصات شناور، احتمال وقوع خطا در نقاط پرخطر نیز محاسبه خواهد شد.

کلمات کلیدی:

دریانوردی، حمل و نقل دریایی، ایمنی، شبکه بایزین، برخورد شناورها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1512486>

