

## عنوان مقاله:

بررسی شناسایی و اولویت بندی عوامل موثر در بروز حوادث دریایی در شناورهای با تناژ ناخالص بیشتر از ۵۰۰ تن. درگیر در سفرهای بین المللی و نامحدود

## محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

بهزاد محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد. دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارک

بهروز امرایی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارک

مجید موسوی - مربی گروه. دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارک

## خلاصه مقاله:

امروزه در تمام دنیا ایجاد یک محیط کار ایمن و استفاده صحیح از وسایل و ابزار کار و بلاخص تجهیزات ایمنی. ضروری است و دریانوردان، شناورها و مسافران آن ها نیز از این قوانین مستثنی نیستند. وقوع حوادث و تصادفات در بخش های مختلف حمل و نقل. پدیده ای است اجتنابناپذیر که سالانه ضررهای زیادی به دست اندر کاران این صنعت وارد می کند. صنعت دریایی نیز از این پدیده مستثنی نیست و به طور معمول، حوادث فراوانی به دلایل مختلف رخ می دهد. لذا می بایست با شناسایی عوامل موثر در وقوع حوادث، کنترل و رفع و یا به حداقل رساندن آنها تا حد امکان از بروز حوادث جلوگیری و عواقب و هزینه های ناشی از آن را کاهش یا به حداقل رساند و در توسعه ی صنعت حمل و نقل نقش بسزایی داشت. پس از بررسی و شناسایی عوامل موثر در بروز حوادث دریایی در شناورهای با  $GT > 500$  درگیر در سفرهای بین المللی و نامحدود. با استفاده از روش تحلیل مقایسه زوجی به اولویت بندی حوادث دریایی از نظر میزان تاثیر پرداخته و در ادامه به چگونگی کاهش میزان حوادث دریایی و نهادینه کردن فرهنگ ایمنی دریایی با توجه به نقش مهم خطاهای انسانی در بروز حوادث دریایی و افزایش سطح ایمنی کاری پرسنل شناورها پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

حوادث دریایی، سفرهای بین المللی، خطاهای انسانی، ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1512527>

