

عنوان مقاله:

نحوه شناسایی گونه های مهاجم دریایی در جوامع بایوفولینگ

محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سیده زهرا سیدی - کارشناس ارشد محیط زیست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

جلال محمدی باغملایی - کارشناس ارشد مدیریت بحران اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

نرگس علیپوراصطهباناتی - کارشناس ارشد ایمنی صنعتی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

علی ابراهیم زاده - کارشناس ارشد مهندسی حمل و نقل دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

خلاصه مقاله:

ورود گونه های دریایی غیر بومی و مهاجم به اکثر پهنه های آبی طی یک قرن اخیر از نظر میزان و خسارات وارده افزایش چشمگیری داشته است و شواهد موجود دال بر ادامه این روند می باشد. این گونه ها بعنوان یکی از چهار خطر عمده تهدید کننده اقیانوس ها در کنار الودگی های مختلف به شمار می روند. گونه های مهاجم علاوه بر انتقال از طریق آب توازن از طریق نشست و چسبیدن (Biofouling) آنها به بدنه کشتی ها نیز منتقل می گردند. مهمترین قانون در زمینه آب توازن و گونه های مهاجم «کنوانسیون کنترل و مدیریت اب توازن و رسوبات کشتی» است که مطابق ماده ۶ این کنوانسیون تمامی اعضا می بایست > تحقیقات علمی و فنی درخصوص مدیریت آب توازن را ترغیب و تسهیل نمایند و تأثیرات مدیریت آب توازن را در آبهای تحت صلاحیت خود پایش نمایند. لذا معرفی روشهای استاندارد و علمی در مطالعه این گونه ها می تواند مقدمه اجرای اینکنوانسیون باشد که از شهریور ماه سال جاری لازم الاجرا شده است. هدف از این تحقیق نیز معرفی یک روش علمی جهت مطالعه گونه های مهاجم در جوامع بایوفولینگ است.

کلمات کلیدی:

گونه های مهاجم، حمل و نقل دریایی، جوامع بایوفولینگ، Biofouling

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1512531>

