

## عنوان مقاله:

بررسی استفاده از کورت نازل در پروانه و تاثیر آن بر شرایط دریامانی

## محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

مجید عسگری سیار - دانشجوی کارشناسی ارشد هیدرومکانیک دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره)-نوشهر

هادی نظری - دانشجوی کارشناسی ارشد هیدرومکانیک دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره)-نوشهر

عباس زارع نژاداشکذری - استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره)-نوشهر

## خلاصه مقاله:

به صورت معمول استفاده از پروانه مجهز به کورت نازل در کاهش حرکات پیچ، کاهش افت راندمان ناشی از افزایش مقاومت یک پروانه و مقاومتافزوده شناور تاثیر گذار است. برای اینکه بیشترین نیروی رانش را تولید کند باید حجم آب بیشتری را جابجا کند، کورت نازل ها در واقع برای هدایت بهتر آب در هنگام ورود به پروانه استفاده میشوند. هنگامی که پروانه ها در آب می چرخند در سطح جلو و پشت پره ها گرادیان فشار به وجود میآید، در سطح جلوی پروانه فشار کم و در سطح پشت آن فشار زیاد می باشد. این اختلاف فشار، اساس تولید نیروی رانش است. بنابراین کورت نازلداری اثری شبیه به فویل منفعل میباشد که در جهت کاهش حرکات صفحه عمودی در شناورهای سرعت بالا مورد تایید قرار گرفته است. اینتحقیق میزان اثرگذاری کورت نازل را در دریامانی شناور مورد بررسی قرار می دهد و نشان می دهد که چطور این اثر را می توان به وسیله یک فویلتهخت معادل سازی کرد.

## کلمات کلیدی:

کورت نازل، پروانه، داکت، دریامانی، کاویتاسیون، درگ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1512581>

