

## عنوان مقاله:

تعیین سرعت سرویس دهی کشتی در شرایط دریایی واقعی

## محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

حمید علیرضالو - کارشناس ارشد مهندسی معماری کشتی- هیدرومکانیک کشتی، دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر

آزاده چم کوری - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری کشتی- سازه کشتی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

علی منتصرکوهساری - کارشناس ارشد مهندسی معماری کشتی- هیدرومکانیک کشتی، سازمان بنادر و دریانوردی

حسن قاسمی - عضو هیئت علمی و استاد دانشکده مهندسی کشتیسازی و صنایع دریایی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

## خلاصه مقاله:

یکی از پارامترهای تاثیرگذار بر هزینه عملیاتی کشتی سرعت سرویس دهی آن در شرایط آب و هوایی واقعی در مسیر کشتیرانی معین می باشد تا کنون روش های تخمینی در محاسبه سرعت سرویس دهی بر پایه ی حاشیه سرویس دقت کمتری داشته است. در این مقاله بر اساس روشی مبنیبر مقاومت اضافی که وابسته به پارامترهای آماری میانگین موج و باد رخ داده در طول مسیر کشتیرانی معین آماده است. برای به دست آوردن سرعت سرویس دهی کشتی ابتدا مقاومت سیس تراست برای یک پروانه مشخص محاسبه شد که در پایان با استفاده از نمودارها سرعت سرویس دهی تخمین زده شد. بدنه کشتی انتخاب شده S-175 مدل می با شد و در نرم افزار مک سرف مقاومت آرام به روش هولتروپ محاسبه شده است. برای محاسبه مقاومت اضافه برای مسیر بندرعباس ژاپن که به چند منطقه دریایی تقسیم می شود ارتفاع مشخصه هر منطقه تهیه و با تعیین طیف موج مناطق از طریق مازول مو شن مک سرف مقاومت اضافی کشتی در منطقه محاسبه شد. در این مقاله اثر تغییرات مشخصات هندسی (نسبت گام نسبت کورد و تعداد پره) پروانه بر سرعت سرویس دهی کشتی در نظر گرفته شده است. به این منظور سعی گردیده تا با اتکاء به تئوریالمان پره نقش تغییرات هندسی پروانه کشتی مورد مطالعه (NACA66) بر سرعت سرویس دهی شناور مورد مطالعه قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

مقاومت اضافه، سرعت سرویس دهی، باد، موج، مسیر کشتیرانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلکا:

<https://civilica.com/doc/1512584>

