

عنوان مقاله:

بررسی اثرات احداث موج شکن جدید انزلی بر شرایط رسوب گذاری در رودخانه های ارتباطی تالاب و بندر انزلی

محل انتشار:

مجله پژوهش های مهندسی آب ایران، دوره 1، شماره 1 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مرضیه خسروپسند - *Master Student, Civil Engineering Department, Major in Coastal Engineering, Ports and Marine Structures, Faculty of Engineering, University of Guilan, Rasht, Iran*

حسین نصیرائی - *Assistant Professor, Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, University of Guilan, Rasht, Iran*

سید احمد لشته نشایی - *Associate Professor, Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, University of Guilan, Rasht, Iran*

خلاصه مقاله:

در دهه گذشته برای افزایش ظرفیت بندر انزلی دو موج شکن و پنج پست اسکله به آن اضافه شده است. همزمانی این توسعه با تغییر در شرایط هیدرودینامیکی تالاب انزلی بیان می‌کند که ساخت موج شکن های جدید می‌تواند از دلیل‌های اصلی این تغییرات باشد. این تحقیق اثرات احداث موج شکن جدید انزلی بر شرایط رسوب گذاری در رودخانه های ارتباطی تالاب انزلی (روگا) و حوضچه آرامش بندر انزلی، مدل سازی امواج دریا و جریان ناشی از شکست آنها را بررسی می‌کند. برای این منظور، از نرم افزار MIKE ۲۱، مدل امواج طیفی، برای شبیه سازی استفاده می‌شود. نتایج نشان می‌دهد که بعد از توسعه، نرخ تغییر روزانه بستر در اکثر نواحی حوضچه برابر با 0.01% متر در روز یعنی برابر مقدار آن قبل از توسعه است؛ اما مقدار آن در محل اتصال نهنگ و نهنگ بزرگ روگا و در سوسر روگا به 0.04% در پیربازار روگا 0.02% ، و در بخش کوچکی از شنبه بازار روگا به 0.02% متر در روز هم می‌رسد. همچنین، غلظت رسوبات بعد از ساخته شدن موج شکن های جدید در بخش های رودخانه ای حوضچه آرامش بندر انزلی (روگا) به مقدار کمی افزایش می‌یابد؛ به صورتی که تنها در طولی برابر ۳۰۰ متر از سوسر روگا مقدار رسوبات معلق افزایش می‌یابد. و در سایر روگاها افزایش غلظت قابل توجهی مشاهده نمی‌شود. از آنجاکه، این روگا ها تنها مسیر ارتباطی بین تالاب انزلی و حوضچه بندری انزلی می باشند، می توان بیان کرد که احداث موج شکن های جدید تغییر شرایط هیدرولیکی تالاب را توجیه نمی‌کند.

کلمات کلیدی:

Anzali Port, sediment transfer, Modeling, MIKE ۲۱, Break water

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1519364>

