

## عنوان مقاله:

پیامدهای جسمی و روانی ترافیک بر شهروندان

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی تازه یافته در مدیریت و مهندسی صنایع با تاکید بر توانمندی و هوش رقابت (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

خوشقدم سلیمی - کارشناس ارشد مدیریت دولتی

## خلاصه مقاله:

چکیده: با توجه به این که توسعه و مدیریت شهری توانمند در سایه حمل و نقل پویا می تواند شکل بگیرد؛ این مهم نیازمند ارتقاء آگاهی و دانش تخصصی مدیران و برنامه ریزان حمل و نقل شهری است. از طرف دیگر ناکارآمدی حمل و نقلی غیرانبوه و فرسوده بودن آنها روند تردد در شبکه های حمل و نقل شهر تهران را دچار اختلال کرده است. یکی از موارد ایجاد آرامش برای ساکنین کلان شهرها برخورداری از هوای پاک و سیستم حمل و نقل مناسب و عدم ترافیک سنگین می باشد در گذشته هدف طرح های کنترل ترافیک جلوگیری از ترافیک در محدوده های خاص بود اما اینک مهندسان و متخصصان کنترل ترافیک بر طراحی خیابان ها و برنامه ریزی اصولی برای استفاده صحیح از خیابان ها در ساعات اوج ترافیک و زمان فعالیت عابران پیاده متمرکز شده اند. با توجه به پدیده شهرنشینی در ایران و افزایش روز افزون خودروها در سطح شهرها، شاهد رشد تصاعدی ترافیک در سطح خیابان های شهر هستیم که این معضل در شهر کرج تبدیل به مسئله اصلی مدیران شهری گشته است. بر همین اساس هدف اصلی پژوهش حاضر نقش مدیریت شهری در حمل و نقل شهری با رویکرد کاهش ترافیک با تاکید بر کلانشهرها با روش توصیفی می باشد نتیجه پژوهش نشان می دهد اگر دولت کاری کند که استفاده از اینترنت برای خرید و فروش گسترش یابد و مردم به راحتی بتوانند هر جنسی را با مناسب ترین قیمت در آن پیدا کنند مطمئناً دیگر جهت هر خریدی روانه ی بازارها نمی شوند. برای مثال بازارهای تهران و کرج به علت جذابیت و تنوع محصولات و قیمت مناسبی که دارند مشتری های زیادی را حتی از شهرستان ها به سمت خود جذب کرده است که تاثیر زیادی در افزایش ترافیک این شهرها دارند.

## کلمات کلیدی:

واژگان کلیدی: پیامدهای جسمی و روانی، مدیریت شهری، حمل و نقل شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1521865>

