

عنوان مقاله:

ارائه متد موثر انتخاب مدل ترافیکی جهت بهینه سازی کارکردهای آنالیزی

محل انتشار:

نهمین کنفرانس ملی توسعه پایدار در مهندسی عمران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 30

نویسنده:

افشین عندلیبی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند، بیرجند، ایران

خلاصه مقاله:

آنالیز ترافیک یک جزء ضروری و پیچیده سیستم های حمل و نقل است. برای انجام این تحلیل ها، ابزارهای آنالیز مختلفی وجود دارد که هرکدام بر اساس یک نیاز خاص طراحی شدهاند. این ابزارها به طور کلی در محدودیت ها، قابلیت ها، متدلوژی، نیازهای ورودی و خروجی متفاوت هستند. هدف از متدلوژی انتخاب ابزارهای آنالیز ترافیک، کمک به مهندسان ترافیک، طراحان، و متخصصان عملیات ترافیکی درانتخاب نوع صحیح ابزار آنالیز ترافیک برای تسریع عملیات است. هدف دیگر، کمک به ایجاد ثبات و یکنواختی تحلیل ها در سراسربخش های حملونقل دولتی و آژانس های حمل و نقل فدرالی/ منطقه ای / محلی می باشد. انتخاب ابزارهای مناسب آنالیز ترافیک برای یکپروژه، نیاز به قضاوت، بینش و دانش دارد که تنها از سالها تجربه و برنامه های کاربردی بدست می آید. در حال حاضر یک سیستم خبرهوجود دارد که کار را به طور قابل ملاحظه ای ساده تر می کند. با پاسخ دادن به چند سوال در مورد ویژگی های کلیدی پروژه، سیستم خبرهنوع ابزار تجزیه و تحلیل ترافیک را برای رسیدن به پاسخ های روشن، کامل و سازگار که برای تصمیمات سرمایه گذاری حمل و نقل درجامعه ضروری است را پیشنهاد می دهد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، متدلوژی، تجزیه و تحلیل، ترافیک، سیستم خبره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1523967>

