

## عنوان مقاله:

ارزیابی نحوه جابجایی خطوط ساحلی از سال ۱۳۸۲ تا سال ۱۳۹۱ در بندر امیر آباد

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس ملی توسعه پایدار در مهندسی عمران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

سحر براری - دانشجوی ارشد آب و سازه های هیدرولیکی، دانشگاه آیت اله بروجردی، بروجرد

مسعود احمدی - استادیار گروه عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آیت اله بروجردی، بروجرد

مهدی کماسی - دانشیار گروه عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آیت اله بروجردی، بروجرد

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق به ارزیابی نحوه جابجایی خطوط ساحلی در اطراف بندر امیرآباد پرداخته شده است. در این تحقیق داده های ۳۰ ساله مشخصات موج منطقه بررسی شده است. بر اساس این داده ها بیشینه مقدار ارتفاع موج در منطقه حدود ۴.۵ متر و از راستای شمال غربی باشد. بیشینه سرعت جریان کرانه ای در اطراف بند حدود ۷۰ سانتی متر است که می تواند حجم زیادی از رسوبات ریزدانه را انتقال دهد. سواحل منطقه امیرآباد بدلیل احداث تاسیسات بندری از وضعیت تعادل و پایداری خارج شده و در سواحل بالادست (ضلع غربی) و پایین دست (ضلع شرقی) به ترتیب رسوب گذاری و فرسایش دیده می شود. به نظر می رسد در سمت غربی بندر رودخانه های محلی فعال است و پتانسیل انتقال رسوب از غرب به شرق را تامین می کند و بر اساس نتایج مدلسازی انتقال رسوب در مقاطع مختلف از ۳۰ تا ۶۰ هزار متر مکعب از سمت غرب در کنار بندر امیر آباد ترسیب می کند. اما پتانسیل رسوب در سمت شرق برآورد نمی گردد و به جز چند سال اول که تعادل ساحلی به هم خورده و ترسیب اندکی داشته است. با توجه به نتایج مدل ها و مقایسه با شرایط واقعی منطقه نرخواست انتقال رسوب در منطقه غرب امیرآباد با دوره زمانی بلند مدت ظرفیت حجم رسوب پشت بازوی غربی پر شده و با عبور از حد موج شکستامداد بازوی غربی ۹ پا لایروبی دوره ای در سمت غرب بندر به رفع مشکل پرداخت. یکی از راه حل های مشکل انتقال رسوب بدون در نظر گرفتن میحث لایروبی ساخت رانه رسوب گیر و بالا بردن ظرفیت حجم رسوب می باشد. یک نمونه از رانه رسوب گیر در امتداد بازوی اصلی بندر در زیر ارائه شده است. با احداث یک بازوی به طول ۱۰۰ متر و با توجه به قرارگیری در اعماق ۴ تا ۷ متر که به طور متوسط ۳ متر فرض شود می توان گفت حجم ظرفیت انباشت رسوب تا حدود ۳۰۰۰۰۰ متر مکعب = ۲۰۰۰ طول \* عرض ۳\*۱۰۰ عمق افزایش داد که با توجه به نرخ نشست سالیانه بیشینه حدود ۶۰ هزار متر مکعب در سال حدود بیش از ۵ سال انتقال در سمت غرب بندر امیرآباد مرتفع می گردد.

## کلمات کلیدی:

بندرامیرآباد، انتقال رسوب، فرسایش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1524030>

