

عنوان مقاله:

مهندسی ارزش در احداث پل

محل انتشار:

نهمین کنفرانس ملی توسعه پایدار در مهندسی عمران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

فریدون سهیل نشان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

حمیدرضا زنده دل - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

رضا قیامت - استادیار گروه مهندسی عمران، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

پل سازی یکی از چالش برانگیزترین صنایع در سرتاسر جهان است که به تجربه، تجهیزات و بودجه بالا نیاز دارد. فرآیند انتخاب سیستم سازه ای پل ها عمدتاً مبتنی بر مهارت، دانش و تجربه است که نیاز به مراجع مشخصی دارد که در اینفرآیند کمک کند. مهندسی ارزش فرآیندی است که بر بهبود کارکرد یک محصول از نظر کیفیت، زمان و گسترش دامنه کارکرد بدون افزایش هزینه ها متمرکز می شود. به دلیل بالا بودن هزینه پروژه ه ای عمرانی، اجر ای مهندسی ارزش در این پروژه ها حائز اهمیت است. در این مقاله به شرح مراحل استفاده از این فرآیند برای ایجاد صرفه جویی در هزینه های پروژه احداث پل پرداخته شده است. هزینه کل طراحی تخمین زده می شود و بر ای رسیدن به رویکرد حداقل هزینه مقایسه می شود، بنابراین کارآمدترین سیستم سازه ای را بر ای احداث پل توصیه می کند. از این رو، شکاف بین تحقیقات قبلی و عملکرد مهندسی پل پر می شود. به طور کلی مهندسی ارزش می تواند به جای بهبود کارکردها، کلسیستم را در جهت بهبود تغییر دهد. در این مقاله پس از ارائه مفاهیم مهندسی ارزش به مرور پژوهش ها و مطالعات انجام شده در این زمینه پرداخته شده است و سرانجام نتایج حاصل از مطالعات پیشین بایکدیگر مقایسه شده اند.

کلمات کلیدی:

مهندسی ارزش، احداث، پل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1524043>

