

عنوان مقاله:

بررسی اثر خاک در توزیع شتاب شهر همدان (مطالعه موردی: منطقه پردیس همدان)

محل انتشار:

نهمین کنفرانس ملی توسعه پایدار در مهندسی عمران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سعید گمار - کارشناس ارشد مهندسی عمران، سازه

فریدون شهریور - دانشجوی دکتری عمران ژئوتکنیک دانشگاه خوارزمی تهران

فرزین سیاهی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، سازه

بهروز گردان - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان

خلاصه مقاله:

بررسی تاثیر ساختگاه بر پاسخ زمین تحت اثر زلزله، در دهه های اخیر مورد توجه پژوهشگران و مهندسين فعال در اين حوزه قرار گرفته است. بررسی تاثیر ساختگاه در حین طراحی یک سازه ایمن، به خصوص سازه های حساس و ملی، که غالباً زیرساخت های کشور را شامل می شوند امری مهم و اجتناب ناپذیر است. در این تحقیق به بررسی تاثیر شرایط ساختگاه (مطالعه موردی: منطقه پردیس شهر همدان) بر شتاب زلزله پرداخته شده است. برای این منظور تعداد بیست سازه که در این منطقه ساخته شدند انتخاب و پروفیل خاکی زیرفونداسیون سازه حاصل از گزارش آزمایشگاه مکانیک خاک در نرم افزار Deepsoil V7 مدل سازی و آنالیز شدند. جهت اعمال نیرو از شتاب نگاشت زلزله طبس (ایستگاه دایهوک) استفاده شده است. مقادیر شتاب به دست آمده از نرم افزار ثبت و نتایج آن نشان دهنده مقدار میانگین شتاب برابر با 0.33g بود. این مقدار تقریباً به مقدار شتاب مبنای طرح همدان که پهنه با خطر نسبی زیاد و برابر با 0.30g است نزدیک می باشد.

کلمات کلیدی:

شتاب ورودی، ضخامت لایه، موقعیت لایه، میرایی خاک، سختی خاک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1524047>

