

عنوان مقاله:

مروری بر حوزه کنترل ازدحام و مدیریت ترافیک شبکه های موردی سیار

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

الهام خسروی - فوق لیسانس مهندسی کامپیوتر دانشگاه آزاد اسلامی واحد خوراسگان اصفهان ایران

محمدرضا سلطان آقایی - استاد گروه مهندسی کامپیوتر دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خوراسگان اصفهان ایران

خلاصه مقاله:

عواملی همچون توزیع شدگی، محدودیت منابع مصرفی، تغییرات توپولوژی و ضرورت مخابره چندگامی داده ها، بحث مسیریابی و مدیریت ترافیک را به یکی از مهم ترین چالش های شبکه های اقتضایی متحرک MANET مبدل نموده است. در MANET ها هیچگونه کنترلر مرکزی و زیرساخت ثابت وجود ندارد. از این رو در این شبکه ها تمامی ارتباطات و تعاملات گره ها به صورت چندگامی و بامشارکت تمامی گره های شبکه انجام می شود. تبادل داده در MANET ها به صورت کاملا توزیع شده بوده و در ارتقاء کارایی و بهبود عملکرد این شبکه ها نقش کلیدی ایفا می کند. این اهمیت بالا باعث شده تا تحقیقات گسترده ای در راستای بهبود این زمینه حیاتی معرفی شوند. اما اگرچه هر یک از این تحقیقات به نوبه در بهبود مسائل مرتبط با مدیریت تبادلات موثر بوده اند، ولی برخی مسائل مهم مرتبط با این حوزه به شایستگی مورد توجه قرار نگرفته است. در این مقاله قصد بر آن بوده تا مقوله کنترل ازدحام و مدیریت ترافیک را بهطور تخصصی مورد نقد و بررسی قرار داد. بدین جهت در ابتدا به بحث و بررسی در ارتباط با کنترل ازدحام و مدیریت ترافیک در MANET ها خواهیم پرداخت. در ادامه مطالعه جامعی بر انواع روش های ارائه در این زمینه خواهیم داشت و آنها را از نظر اهداف، محدودیت ها و قابلیت ها نقد و بررسی خواهیم نمود. در پایان یک دسته بندی جدیدی از روش های کنترل ازدحام و مدیریت ترافیک معرفی شده و در ارتباط با جزئیات این دسته بندی مباحث حائز اهمیت تشریح خواهد گردید. سرانجام در قسمت پایانی، مقاله نتیجه گیر شده و ایده های پیشنهادی به منظور بهبود کنترل ازدحام و مدیریت ترافیک MANET ها معرفی خواهند گردید.

کلمات کلیدی:

شبکه های اقتضایی، مدیریت ترافیک، ازدحام، ارتباطات .

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1525058>

