

عنوان مقاله:

مقایسه زیست محیطی و اقتصادی خودروهای الکتریکی و هیبریدی با بنزینی

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات محیط زیست، منابع طبیعی و توسعه پایدار، دوره 4، شماره 4 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

عباس هدایتی لاسکی - دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سیدالشهدا (ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان-ایران

مهدی نیا جلیلی - دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سیدالشهدا (ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان-ایران

سید محمدرضا حسینی علی آباد - گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه مازندران

هادی تاج بر پرشکوهی - دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سیدالشهدا (ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان-ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به افزایش جمعیت، تقاضا پیرامون مسائل مربوط به حمل و نقل افزایش داشته است. ازدیاد تعداد خودروها و به تبع آن افزایش آلودگی های زیست محیطی باعث شده است که ضرورت تحقیق پیرامون تکنولوژی ها کنترل آلاینده گی افزایش یابد. لذا تحقیقات پیرامون استفاده از خودروهای هیبریدی و الکتریکی با هدف کاهش مصرف سوخت و کنترل میزان آلاینده های خروجی خودرو، که اثرات نامطلوبی روی محیط زیست میگذارند، افزایش یابد. با توجه به مکانیزم خودروهای هیبریدی و الکتریکی، درصد مشارکت موتورهای احتراق داخلی در تولید قدرت این خودروها کم شده و یا از بین رفته است. در این پژوهش خودروهای هیبریدی از دیدگاه محیط زیست مورد بررسی قرار گرفته و مزایای آنها در کاهش ایجاد آلودگ های زیست محیطی چون نشر کمتر گازهای آلاینده و همچنین صرفه جویی در مصرف منابع سوخت های فسیلی و صرفه اقتصادی تشریح شده و کارکرد این خودروها در مقایسه با خودروهای معمولی مورد مقایسه قرار گرفته است. با بررسی مزایا و معایب به کارگیری خودروهای هیبریدی، نتیجه شده است که به دلیل کاهش مصرف سوخت، افزایش طول عمر، صرفه اقتصادی و تولید آلاینده های کمتر نسبت به خودروهایی با موتورهای درون سوز، میتوانند جایگزین مناسبی برای موتورهای احتراقی به حساب آیند و یا در کنار آنها در خودرو استفاده شوند.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، خودرو، محیط زیست، مصرف سوخت، هیبریدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1526438>

