

عنوان مقاله:

بررسی اثرات سرریز تقاضای وسایل حمل و نقل عمومی درون شهری در کلان شهر تهران: الگوی خودرگرسیون برداری جامع

محل انتشار:

فصلنامه اقتصاد و الگو سازی (اقتصاد سابق), دوره 12, شماره 3 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 34

نویسندگان:

محبوبه شجاعیان - دانشجوی دکتری اقتصاد شهری و منطقه ای دانشکده اقتصاد و علوم اجتماعی دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

مسعود خداپناه - دانشیار گروه اقتصاد دانشکده اقتصاد و علوم اجتماعی دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

منصور زراء نژاد - استاد گروه اقتصاد دانشکده اقتصاد و علوم اجتماعی دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

واکنش تقاضای حمل و نقل عمومی درون شهری به انواع تکانه های داخلی و خارجی از مهم ترین مسائل در سیاست گذاری حمل و نقل عمومی درون شهری است. هدف این پژوهش بررسی اثرات سرریز تقاضای وسایل حمل و نقل عمومی درون شهری در کلان شهر تهران با استفاده از الگوی خودرگرسیون برداری جامع طی دوره زمانی ماهانه ۱۳۹۸-۱۳۸۷ است. نتایج توابع ضربه-واکنش نشان می دهد که وقوع تکانه مثبت در تقاضای مترو، تقاضای اتوبوس تندرو را افزایش و تقاضای اتوبوس عادی را کاهش، تکانه مثبت در تقاضای اتوبوس عادی، تقاضای مترو و اتوبوس تندرو را کاهش و وقوع تکانه مثبت در تقاضای اتوبوس تندرو، به افزایش تقاضای مترو و کاهش تقاضای اتوبوس عادی می انجامد. همچنین وقوع تکانه مثبت در کرایه مترو، تقاضای اتوبوس عادی و تندرو را کاهش داده و وقوع تکانه مثبت در کرایه اتوبوس عادی، افزایش تقاضای مترو و اتوبوس تندرو را به دنبال دارد. با وقوع تکانه مثبت در کرایه اتوبوس تندرو، تقاضای مترو، افزایش و تقاضای اتوبوس عادی و تندرو با شیب کم افزایش می یابد. در نهایت با وقوع تکانه مثبت در قیمت بنزین، تقاضای مترو، اتوبوس عادی و تندرو افزایش خواهد یافت.

کلمات کلیدی:

اثرات سرریز، تقاضای حمل و نقل عمومی، الگوی خودرگرسیون برداری جامع، کلان شهر تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1531100>

