

عنوان مقاله:

تعیین پارامترهای اساسی دینامیک خودروی پراید نقش تعویض دنده در مصرف سوخت راحتی فرمان پذیری

محل انتشار:

اولین همایش سراسری صنعت خودرو (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

ناصر اسماعیلی - دانشجوی کارشناسی ارشد

خلاصه مقاله:

هدف از این پژوهش تعیین پارامترهای اساسی دینامیک خودرو میب اشد در ابتدا نقش تعویض دنده در کاهش مصرف سوخت مورد بررسی قرار گرفته است سپس با توجه به بهینه سازی های انجام شده کمترین مصرف سوخت خودرو تعیین شده است در ادامه به راحتی سرنشین در حین حرکت و نحوه تعیین مدت زمان خستگی سرنشین در عبور از یک نوع جاده معین می پردازیم موضوع دیگری که در این پژوهش به آن پرداخته شده است نحوه تعیین کم فرمانی و یا بیش فرمانی خودرو از طریق شبیه سازی مسیر حرکت می باشد نکته قابل توجه در این شبیه سازی ثابت نگهداشتن زاویه فرمان و افزایش تدریجی سرعت است برای تعیین کم فرمانی و یا بیش فرمانی در این متد دو روش وجود دارد روش اول اندازه گیری شعاع مسیر و روش دوم تعیین اختلاف زاویه لغزش چرخهای جلو و عقب دنده خودرو است در این پژوهش از روش دوم استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

مدل یک دوم خودرو ، کم فرمانی ، بیش فرمانی ، زاویه لغزش ، حرکت غلت رول

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/153153>

