

عنوان مقاله:

بررسی افزایش مقاومت به خوردگی پوشش گالوانیزه غوطه وری گرم Zn-1%Pb جهت استفاده در بدنه خودرو

محل انتشار:

اولین همایش سراسری صنعت خودرو (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مهدی پشم فروش - پژوهشگر تکنولوژی تولید جهاد دانشگاهی

غلامرضا داودی

خلاصه مقاله:

اثر عنصر آلیاژی سرب بر روی ساختار مرفولوژی و رفتار خوردگی پوشش گالوانیزه غوطه وری گرم Zn-1%Pb بوسیله ی میکروسکوپ نوری میکروسکوپ الکترونی روبشی SEM همراه با طیف سنج متفرق کننده انرژی EDS و تفرق اشعه ی X بررسی شد و نیز رفتار پوشش تحت شرایط خوردگی پاشش نمک و غوطه وری آزمایش شد این بررسی نشان داد که سرب برای عملکرد خوردگی پوشش از آن جهت که فعالیت مخرب یونهای کلرید را محدود می کند بسیار مفید بوده و کیفیت پوشش را افزایش میدهد همچنین سرب به صورت یکنواخت در پوشش سرب رسوب نمی کند و یک غلظت غیرمعمولی از اتمهای سرب در مناطق خاص با یک جهت کریستالوگرافی مرجع در فاز آتا دیده می شود.

کلمات کلیدی:

گالوانیزاسیون غوطه وری گرم - پوشش آلیاژی Zn-Pb ، زنگ سفید - خوردگی حفره ای - صنایع خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/153164>

