

عنوان مقاله:

میراسازی نوسانات خط انتقال قدرت با استفاده از کنترل کلاچ خشک

محل انتشار:

اولین همایش سراسری صنعت خودرو (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

بهروز مشهدی - دانشیار دانشگاه علم و صنعت ایران

میلاذ بدری کوهی - دانشجوی کارشناسی ارشد سیستم های تعلیق ترمز و فرمان

خلاصه مقاله:

در این مقاله از درگیری کلاچ خشک و تغییرات در نیروی عمودی آن جهت میراسازی ارتعاشات استفاده میشود نتایج بدست آمده نشان میدهد که سیستم کلاچ خشک می توان با هزینه پایین یک اعمال کنترل بر ارتعاشات انجام داد بدون اینکه منجر به آلودگی هوا یا کاهش عملکرد خودرو شود همچنین از مزایای این سیستم راحتی پیاده سازی آن به خصوص در اتومبیل های دارای سیستم اتوماتیک تعویض دنده خشک یا همان AMT می باشد با استفاده از این روش می توان این نوع ارتعاشات سیستم انتقال قدرت را در شرایط مختلف رانندگی کاهش داد.

کلمات کلیدی:

shuffle, friction model, driveline vibration, linear control, drivability

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/153184>

