

## عنوان مقاله:

مطالعه تاثیر هوش هیجانی بر رفتارهای پرخطر عمدی رانندگان

## محل انتشار:

فصلنامه امنیت انتظامی دریایی، دوره 10، شماره 36 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

آمنه عباسی - دکتری جامعه شناسی، استادیار دانشگاه پیام نور بوشهر

محمود انصاری - دانشجوی دکتری جامعه شناسی دانشگاه آزاد نایین

جابر پایری - کارشناس ارشد راهنمایی، رئیس پلیس راه استان بوشهر

## خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: رفتارهای پرخطر رفتارهای بالقوه مخربی هستند که افراد به طور ارادی یا بدون اطلاع از پیامدهای نامطلوب احتمالی، آنها را انجام می دهند. مفهوم گسترده رفتار پرخطر، شامل سلسله ای از رفتارهاست که برای فرد درگیر در این رفتار و افراد مهم زندگی وی زیان های جدی دارد و همچنین، باعث صدمه دیدن غیرعمدی افراد بی گناه می شود. درواقع، آنها رفتارهایی هستند که آثار نامطلوبی بر رشد همه جانبه و سلامتی افراد دارند و مانع موفقیت ها و رشد آنها می شوند این مفهوم خود متاثر از عوامل اجتماعی و شخصیتی زیادی است و در این مقاله تلاش شده است نقش هوش هیجانی و ابعاد آن بر رفتارهای پرخطر عمدی ارزیابی شود. روش: روش پژوهش پیمایشی بوده و ابزار اندازه گیری پرسش نامه بسته پاسخ است. جامعه آماری رانندگان استان بوشهر است و حجم نمونه، با استفاده از فرمول «کوکران» به تعداد ۳۸۰ نفر و به روش نمونه گیری خوشه ای چندمرحله ای انتخاب شده اند. پس از جمع آوری پرسش نامه ها اطلاعات لازم به وسیله نرم افزار SPSS تجزیه و تحلیل شده و برای آزمودن فرضیات نیز به تناسب میزان سنجش متغیرها از آزمون ضریب همبستگی «پیرسون» و تحلیل رگرسیون چندگانه، استفاده شده است. یافته ها و نتایج: در جمع بندی کلی نتیجه می گیریم که هوش هیجانی در کاهش رفتارهای پرخطر عمدی رانندگان اثرگذار است و با ایجاد توانایی ادراک دقیق، ارزیابی و بروز هیجان و توانایی دسترسی یا ایجاد احساسات، توانایی تنظیم برای ارتقای رشد هیجانی و مهار تمایلات عاطفی را بر عهده دارد. هوش هیجانی تعیین می کند در روابط اجتماعی چه عملی مناسب و چه عملی نامناسب است.

## کلمات کلیدی:

رفتارهای پرخطر، تخلفات عمدی، هوش هیجانی، سابقه تصادف، رانندگان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1532569>

