

## عنوان مقاله:

بررسی روشهای محاسبه اندوکتانس کمینه و بیشینه درموتور رلوکتانسی لوله ای خطی به کمک FEM سه بعدی

## محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

علی مصلی نژاد - دانشجوی دکتری

میلاذ بصیری فر - کارشناس ارشد

عباس شولائی - استاد دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

درمقایسه با دیگرانواع موتورهای رلوکتانسی لوله ای خطی جز ساده ترین نوع ماشین ها می باشد از مهمترین پارامترهایی که برای بررسی عملکرد موتور رلوکتانسی لوله ای خطی بسیار مفید می باشد اندوکتانس سیم پیچ می باشد منحنی تغییرات اندوکتانس و مشتق آن بر حسب موقعیت جسم متحرک مبنای بسیاری از مطالعات در زمینه این نوع موتورها می باشد این مقاله ضمن ارایه روش های محاسبه اندوکتانس سیم پیچ در موقعیت های مختلف کمینه و بیشینه به شبیه سازی موتور بکمک نرم افزار ANSYS می پردازد و بکمک روش FEM نیز اندوکتانس ها را بدست آورده و سپس جهت اعتبارسنجی روش محاسبه اندوکتانس، نتایج محاسبات و شبیه سازی مورد مقایسه قرار میدهد.

## کلمات کلیدی:

موتور رلوکتانسی لوله ای خطی، اندوکتانس، FEM

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/153687>

