

عنوان مقاله:

بهبود کارایی سیستم Turbo-BLAST در شرایط تخمین گیرایده آل کانال

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سیدحسین موسوی - دانشگاه صنعتی مالک اشتر

حسین خالقی بیزکی - مجتمع دانشگاهی برق و الکترونیک

خلاصه مقاله:

امروزه سیستمهای مبتنی برکانال mimo بعلت بازدهی طیفی بالا مورد توجه زیادی قرارگرفته اند یکی از مشکلات این سیستم ها وجود تداخل بین آنتنی یا تداخل فضایی می باشد جهت غلبه برنویز و تداخل دراین سیستم ها روشهای مختلفی پیشنهاد شدهکه یکی از متداولترین آنها استفاده از ساختارهای مالتی پلکس مکانی درفرستنده تحت عنوان ساختارهای BLAST می باشد BLAST ساختارهای متفاوتی دارد یکی از ساختارهای BLAST که قابلیت ترکیب با کدهای کانال را دارد Turbo-BLAST نام دارد که برخلاف ساختارهای BLAST دیگر قادر به هر ترکیبی از تعداد آنتنهای آرایه ارسال و دریافت کار کند عملکرد مطلوب این ساختار بستگی به میزان بهینگی تخمین ک انال دارد بطوریکه با تخمین گیرایده آل کانال کارایی آن به شدت تنزل می یابد مقاله حاضر به ارایه راهکاری جدید جهت طراحی سیستم Turbo-BLAST مقاوم دربرابر تخمین گیرایده آل کانال می پردازد.

کلمات کلیدی:

آشکارسازی و کدبرداری تکراری، تخمین گیرایده آل کانال، کدینگ فضا زمان لایه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/153755>

