

عنوان مقاله:

بازآرایی بهینه شبکه توزیع و جایابی نیروگاه های بادی با در نظر گرفتن خودروهای الکتریکی

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

رضا رنج کشان - دانشجوی مقطع دکتری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد گناباد

سید علی حسینی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد گناباد

خلاصه مقاله:

با توجه به افزایش روز افزون آلاینده ها، افزایش هزینه تولید برق و دیگر مشکلات ناشی از آن، استفاده از منابع تجدید پذیر انرژی موردتوجه هرچه بیشتر قرار گرفته است. از طرفی با استفاده از خودروهای الکتریکی، آلودگی ها در این بخش نیز کاهش می یابد. در اینمقاله، با توجه به قابلیت شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی و مزیت های آن برای شبکه برق و نصب توربین های بادی به دنبال بهبودپروفیل ولتاژ، افزایش قابلیت اطمینان و کاهش تلفات هستیم. علاوه بر آن، تجدید آرایش بهینه شبکه توزیع نیز مورد استفاده است. ضمناً، در این مقاله، مطالعات تغییرات برای یک شبانه روز انجام شده است.

کلمات کلیدی:

خودروهای الکتریکی، تلفات، پروفیل ولتاژ، بهبود قابلیت اطمینان، تجدید آرایش.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1538080>

