

عنوان مقاله:

بررسی رفتار مکانیکی پره های روتور کمپرسور

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

احسان رئیسی استبرق - استادیار، گروه مهندسی مکانیک، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه جیرفت

مسلم نامجو - استادیار، گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم، دانشکده کشاورزی، دانشگاه جیرفت

خلاصه مقاله:

در سال های گذشته تحقیقات بسیاری در زمینه تحلیل رفتار مکانیکی پره های روتور با استفاده از مدل های متمرکز انجام شده است. با توجه به اینکه استفاده از این گونه مدل ها در تحلیل سیستم در حد مفهوم بوده و از لحاظ صنعتی کاربردی ندارد محققان مجبور به استفاده از مدل های صنعتی شده اند، که روش اجزا محدود بهترین تکنیک برای تحلیل مدل های بزرگ و صنعتی می باشد. به همین دلیل در تحقیق پیشرو به بررسی رفتار مکانیکی پره های روتور پرداخته شده است. بدین منظور فرکانس های طبیعی و شکل مودهای این سیستم تعیین، ماکزیمم پاسخ ارتعاشی آن محاسبه و اهمیت در نظر گرفتن این پارامترها هنگام طراحی بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

رفتار مکانیکی، پره، روتور، کمپرسور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1538157>

