

## عنوان مقاله:

سیستم روشنایی تطبیق پذیر جلو در خودرو

## محل انتشار:

پنجمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

میثم مفاخری - مدرس، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

حسین رحیمی آسیابارکی - عضو هیات علمی، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

سیاد نصیری - عضو هیات علمی، مرکز آموزش مهارتهای مهندسی، دانشگاه صنعتی شریف، تهران، ایران

علی محمد فلاحت پیشه - دانشجوی کارشناسی، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

سیستم روشنایی معمولی خودرو توانایی ایجاد شرایط نوری مختلف در جاده های منحنی با آب و هوای گوناگون را ندارد. سیستم روشنایی تطبیق پذیر جلو که جزء سیستم های ایمنی فعال می باشد با بررسی شرایط نوری و آب و هوای مختلف، دید بهینه و مناسبی را در شب و شرایط آب و هوایی گوناگون برای رانندگان خودروها فراهم می نماید. این سیستم دید راننده را بهبود می دهد و باعث کاهش تصادفات به خصوص در شب می شود. در این مقاله، این سیستم از نظر نحوه عملکرد، کارایی، اجزا، مزایا و معایب مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

روشنایی تطبیق پذیر، چراغ های جلو، نور بالا، میدان دید، ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1538242>

