

عنوان مقاله:

بررسی بازدهی اقتصادی حمل و نقل دریایی در مقایسه با سایر روش های حمل و نقل

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی سالانه تحولات نوین در مدیریت، اقتصاد و حسابداری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

مجتبی تقی زاده مسن - کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی دریایی، دانشکده مدیریت و علوم انسانی، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

سیمین قادری - عضو هیات علمی گروه اقتصاد، دانشکده مدیریت و علوم انسانی، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

خلاصه مقاله:

یکی از مسائل عمده ای که جامعه ی قرن بیست و یکم با آنها روبروست، اطمینان از رشد پایداری ست که به نسل های آتی امکان منتفع شدن از شرایط پیشرفته و مدرن را بدهد؛ به مانند شرایطی که در حال حاضر از حیث تاثیر معناداری و اهمیت نسبت به گذشته وجود دارد. به این منظور، بازدهی فعالیتهای اقتصادی شرکتها فارغ از حوزه ی فعالیتشان، بسیار پراهمیت است. شرکتهای حمل و نقل دریایی، در تلاشند تا با کوشش در راستای نیل به این بازدهی، ضوابط و شرایطی را رعایت کنند: مانند بهینه سازی مسیرهای ترانزیت بین بندرها، تعیین ظرفیت کشتیها بر طبق مرسوله و نوع کالا، فرستادن آندسته از کشتی های رودخانه ای دریایی به سفرهای دریایی که پتانسیل سودآوری در برخی مسیرها را دارند و نیز طراحی مدل بهینه سفر دریایی با کمترین ریسک و کمترین مخارج. قالب اصلی این مقاله خلاصه ای از گزارشی است که در قالب یک تحقیق تحلیلی دقیق هزینه های گوناگون مرتبط با روش حمل و نقل دریایی به عنوان عملیات دریایی کاملا امن را ارائه نموده است و رهاوردهای مدیریتی قابل توجهی داشته و از پتانسیل زیادی برای تحقیقات علمی آتی در این حوزه برخوردار است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی؛ حمل و نقل؛ بازدهی اقتصادی؛ عملکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1539589>

