

عنوان مقاله:

اعمال یک الگوریتم جدید توزیع بارپویا روی مسیرهای چندگانه

محل انتشار:

بیستمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

زهرا ولی - دانشگاه صنعتی اصفهان

مسعودرضا هاشمی

ندا مقیم - دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

گسترش نیازمندی های کیفیت سرویس برای کاربردهای چند رسانه ای مانند پهنای باند، تاخیر ابتدا تا انتها، تغییرات تاخیر و احتمال تلفات بسته مطلوب، مسائل جدیدی را برای فراهم کنندگان سرویس ایجاد کرده است. یکی از راه های مدیریت کیفیت سرویس و حداکثر بهره وری از منابع شبکه، استفاده از روش های مهندسی ترافیک می باشد. مهندسی ترافیک با هدف تقویت عملکرد شبکه های عملیاتی، در نظر گرفتن نیازمندی های کیفیت سرویس کاربران به صورت ابتدا تا انتها و کاهش ازدحام در نواحی متمرکز شبکه، ایجاد شده است. در این راستا الگوریتم پیشنهادی با توزیع بهینه بار روی مسیرهای چندگانه در شبکه و تضمین کیفیت سرویس ابتدا تا انتها توسط یک الگوریتم کنترل پذیرش پایانه ای، منجر به بازده بیشتر شبکه می گردد درحالیکه هم زمان تاخیر ابتدا تا انتهای جریان های ترافیکی نیز کاهش می یابد. نتایج شبیه سازی گواه بر مطالب فوق می باشد.

کلمات کلیدی:

توزیع بار، کنترل پذیرش پایانه ای، کیفیت سرویس، مسیریابی روی مسیرهای چندگانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154219>

