

عنوان مقاله:

بررسی وضعیت استرس شدید شغلی و عوامل مرتبط با آن در رانندگان اتوبوس های حمل و نقل عمومی تهران، سال ۱۳۹۱

محل انتشار:

مجله دانشگاه علوم پزشکی قم، دوره 7، شماره 5 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سکینه ورمزیار - Tarbiat Modares University

باقر مرتضوی - Tarbiat Modares University

ابراهیم حاجی زاده - Tarbiat Modares University

شیرازه ارقامی - Zanjan University of Medical Sciences

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: شغل رانندگی محدوده وسیعی از عوامل استرس زا را در برمی گیرد. این پژوهش با هدف تعیین وضعیت استرس شدید شغلی و عوامل مرتبط با آن در بین رانندگان اتوبوس در سیستم حمل و نقل عمومی در شهر تهران انجام شد. روش بررسی: این مطالعه به روش توصیفی - تحلیلی بر روی ۳۸۸ نفر از رانندگان اتوبوس شهری تهران در سال ۱۳۹۱ انجام شد. نمونه ها به صورت تصادفی از ۹ سامانه یا منطقه انتخاب شدند. برای بررسی روابط عوامل موثر بر استرس شدید از پرسشنامه ای با مشخصات دموگرافیک و اطلاعات رانندگی استفاده شد. تجزیه و تحلیل داده ها با استفاده از آزمون های آماری رگرسیون لجستیک تک متغیره و چند متغیره صورت گرفت. یافته ها: از کل افراد شرکت کننده در این مطالعه، ۷/۳۱٪ اظهار داشتند در یک سال گذشته (یا در زمان انجام مطالعه) در حین کار استرس شدید داشته اند. همچنین متغیرهای شیفت کاری و مسیر اتوبوسرانی به ترتیب باعث استرس ۷/۱ برابری در بین رانندگان عصر کار و چرخشی ماهانه نسبت به رانندگان صبح کار و ۸/۱ برابری رانندگان خطوط عادی نسبت به خطوط BRT شده بود. همچنین مصرف دارو و وجود بیماری، از عوامل موثر در ایجاد استرس ۷/۳ برابری در بین رانندگان بود. نتیجه گیری: نتایج این مطالعه نشان داد شیفت کاری و مسیر اتوبوسرانی، از جمله عوامل کاری موثر در بروز استرس شدید در بین رانندگان شرکت اتوبوسرانی است. از طرفی، مصرف دارو و بیماری جسمی و روحی نیز می تواند در افزایش استرس شدید در بین رانندگان موثر باشد.

کلمات کلیدی:

Stress, Psychological, Drivers, Automobiles, Transportation, روانشناسی؛ رانندگان؛ اتومبیل؛ حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1543314>

