

## عنوان مقاله:

تاثیر ارتباطات بین خودروبی در جلوگیری از تصادفات زنجیره ای در بزرگراه ها

## محل انتشار:

بیستمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

محمدجواد فاضل اشرفی - دانشجوی کارشناسی ارشد فناوری اطلاعات دانشگاه ارومیه

صالح یوسفی - عضو هیئت علمی دانشگاه ارومیه

## خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از ارتباطات در بسیاری از خودروها جهت جلوگیری از تصادف مورد توجه قرار گرفته است. تصادفات زنجیره ای به تصادفاتی اطلاق می شود که چندین خودرو از عقب با یکدیگر برخورد نمایند. در این مقاله تاثیر ارتباطات بی خودروبی در کاهش ای گونه تصادفات با استفاده از روابط تحلیلی و شبی سازی مورد بررسی قرار گرفته است. استفاده از ارتباطات مخابراتی بین خودروها منجر به تامین زمان اضافی برای عک سالعمل راننده م یگردد و در نتیجه احتمال بروز تصادفات کاهش م ییابد. نتایج ارزیابی انجا شده نشان م ی دهد که تجهیز وسایل نقلیه به تجهیزات رادیویی با برد کوتاه مانند DSRC به طرز قابل توجهی احتمال تصادف را کاهش م ی دهد، به نحوی که حتی در صورت افزایش چگالی خودروها احتمال افزایش تصادف کاهش م ییابد. به علاوه با افزایش تعداد خودروهای درگیر در تصادف، تاثیر بهبود ایجا د شده، بیشتر قابل مشاهده است

## کلمات کلیدی:

ارتباطات بین خودروبی، تصادفات زنجیره ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154669>

