

عنوان مقاله:

تحلیل کرنش واردہ از تکیه گاه و پی به بدنہ سد بتنی دو قوسی با در نظر گرفتن اندرکنش تکیه گاه و مخزن (مطالعه موردی: طرح سد و نیروگاه سیمراه)

محل انتشار:

نشریه علمی پژوهش در مهندسی عمران و معماری ایران، دوره 4، شماره 12 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده‌گان:

میثم منصوری - سرپرست ابزار دقیق شرکت مهندسی و نوسازی ایران- مونبر

غلام رضا سخاوت - مدیر کنترل پایداری طرح سد و نیروگاه سیمراه- شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

فرهاد داویدیان - مدیر پروژه ابزار دقیق شرکت مهندسی و نوسازی ایران- مونبر

خلاصه مقاله:

برآورده صحیح کرنش وارد شده از سنگ و پی به بدنہ سد و روند تغییرات آن برای کنترل فرضیه‌پایداری و نیز قضاؤت مهندسی در خصوص اینمنی سدهای بتنی اهمیت بسیار بالائی دارد. سدهای بتنی قوسی با تأثیر مقاومت قوسی ، بار ناشی از فشار مخزن که مقدار قابل توجهی است را در سطحی‌بی‌سیار کوچک به تکیه گاه ها منتقل می کند. تکیه گاه از مهمترین قسمت های سد بوده و فشارناشی از آب، از طریق بدنہ و مخزن به آن وارد می شود. پایداری سد به طور مستقیم به پایداری تکیه گاه ها بستگی دارد. در این مطالعه با استفاده از داده های بدست آمده از ابزار های کشیدگی‌سنج سد سیمراه میزان کرنش وارد شده از پی و تکیه گاه، به بدنہ سد و به طبع آن جای لایه‌های سنگی تکیه گاه بررسی شد. سپس داده های حاصل از آن با قرائت ابزار دقیق درزسنج سه بعدی‌مجاور پی سد مورد مقایسه قرار گرفت. نهایتا در این تحقیق امکان پیش‌بینی کرنش واردہ به سنگو کنترل آن در حد مجذب طراحی قابل بررسی است.

کلمات کلیدی:

سد بتنی دو قوسی، کرنش، سیمراه، کشیدگی سنج، درزسنج سه بعدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1547078>

