

عنوان مقاله:

اثر دانسیته نسبی بر اندرکنش مصالح سطح تماس لایه های روسازی

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس ملی شهرسازی، معماری، عمران و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

میلاد تاج دینی - دکترای مهندسی عمران، دانشگاه تبریز

لیلا غلامی آبکنار - کارشناسی مهندسی معماری دانشگاه امام خمینی قزوین

مرضیه غلامی آبکنار - کارشناسی مهندسی معماری

خلاصه مقاله:

اندرکنش مصالح بتن آسفالتی و لایه های دانه اطراف نقش بسزایی در پایداری راه ایفا می کند که تحقیقات گذشته در مورداندرکنش بین خاک های مختلف و بتن آسفالتی نشان می دهد که پارامترهای سطح مشترک تابع عواملی از جمله نوع و جنسیت و مصالح خاکی مورد استفاده، بار های وارده، دما، زمان و ... می باشند. به عنوان یک مقایسه محققین متعددی بر رویاندرکنش خاک های مختلف و مصالح بتنی و فولادی تحقیق کرده اند که نتایج آنها در مسائل طراحی و اجرا بکار گرفته میشود این در حالی است که در مورد اندرکنش خاک و مصالح آسفالتی فعالیت چندانی انجام نگرفته است. بر این اساس در این مقاله آزمایش هایی با دستگاه برش مستقیم کوچک مقیاس $cm^2/5, 10, 15$ در حالت خشک، که سطح برشی آن به عنوان سطح تماس در نظر گرفته شد، انجام شد. نتایج آزمایش ها نشان داد با افزایش دانسیته نسبی مقاومت برشی نمونه ها در هر دو حالت افزایش می یابد.

کلمات کلیدی:

اندرکنش، برش مستقیم، آسفالت، دانسیته نسبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1548238>

