

عنوان مقاله:

مبانی طرح اختلاط بتن غلتکی بمنظور ارائه طرح بهینه

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس ملی شهرسازی، معماری، عمران و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

محمدعلی رضایی - کارشناسی ارشد عمران-سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

خلاصه مقاله:

بتن متراکم شده با غلتک یا اصطلاحاً بتن غلتکی از انواع ویژه بتن است که اغلب برای روسازی و سدسازی مورد استفاده قرار می گیرد. یکی از ویژگی های منحصر به فرد بتن غلتکی، اسلامپ خیلی پایین (حدود صفر) آن در حالت تازه است. این ویژگی، امکان تحکیم مناسب و دستیابی به ویژگی های مورد نظر را فراهم می کند. عبارت بتن غلتکی کوبیده در توصیف نوعی از بتن به کار می رود که در فرآیند مدیریت ساخت مورد استفاده قرار می گیرد، در حالی که جای دهی مقرون به صرفه و سریع مصالح از یک سو و ویژگی های مطلوب بتن همچون دوام و مقاومت از سوی دیگر را با هم و در یک جا جمع می کند. در این مقاله سعی بر این شده که مصالح مورد استفاده در بتن غلتکی و نسبت طرح اختلاط هر کدام از آن ها بعنوان یک فلسفه در طراحی اختلاط ارائه گردد تا بتوان به بهترین طرح از لحاظ نسبت بندی بهینه دست یافت.

کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، طرح اختلاط، دوام و مقاومت، نسبت بهینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1548270>

