

عنوان مقاله:

نقش اتوبوسهای تندرو بر کیفیت هوا و صدا در مسیر خیابان ولیعصر

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مرتضی خشایی پور - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

عبدالرضا کرباسی - کارشناس ارشد مدیریت محیط زیست، دانشکده محیط زیست و انرژی، واحد علوم و ت

فریمه صالحی - استادیار دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

مسیر ویژه ولی عصر که از مناطق 6، 3 و 11 شهرداری تهران عبور می کند به لحاظ مذهبی - تاریخی (وجود مسجد ایروانی، مهدیه تهران، مسجد منبریه و موزه قرآن) و زیست محیطی (وجود انواع پرند و 3/ گونه های گیاهی) مورد توجه شهروندان بوده است. تولید سفر در مناطق مذکور در طی یکسال حدود 5 میلیون نفر است که معادل 24 % از کل سفرهای تولید شده در کلان شهر تهران است. درمسیر راه آهن تا پل پارک وی مجموعاً 96 دستگاه اتوبوس دولتی در طی یکروز حدود ده هزار کیلومتر را بمنظور جابجایی 90000 مسافر، طی می کنند. هم چنین سه خط اتوبوسرانی خصوصی در بخشی از مسیر فوق با 68 دستگاه اتوبوس مشغول فعالیت است که در طی یک روز 4790 کیلومتر را بمنظور جابجایی 47600 نفر طی می کنند. هم چنین راه اندازی این مسیر موجب شده است تا 27 درصد از مسافری از بکارگیری ماشین شخصی خود برای رسیدن به محل کار منصرف شوند. عدم تردد این تعداد ماشین سواری موجب صرفه جویی 12/4 میلیون لیتر بنزین به ارزش تقریبی 56 میلیارد ریال در طی 300 روز کاری شده است.

کلمات کلیدی:

محیط زیست، هزینه های بیرونی، آلودگی، هوا، صدا، انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154848>

