

عنوان مقاله:

امکان سنجی احداث مجتمع های ایستگاهی در مجاورت ایستگاه های قطار شهری مبتنی بر نظریه TOD (نمونه موردی خط یک قطار شهری مشهد)

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حسین اکبری - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

عماد طاهری - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

خلاصه مقاله:

در چند سال گذشته، توسعه حمل و نقل محور (TOD) به عنوان راهبردی برای تسکین پراکنش موجود توجه بسیاری را به خود جلب کرده است. در مقاله حاضر ابتدا به تبیین و تعریف مفهوم توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی به عنوان راهبردی برای توسعه شهری که میتواند در افزایش کارایی، حفظ منابع طبیعی و کنترل رشد شهری و منطقه ای کمک کند پرداخته شده است. سپس اصول و اهدافی که نظریه TOD دنبال می کند و مزایا و کارایی این نظریه مورد بررسی قرار میگیرد. در ادامه با توجه به مفاهیم تعاریف مطرح شده و همچنین توجه به ویژگی شهرهای ایران دو معیار اصلی: 1) سطح توسعه یافتگی و 2) موقعیت شهری و زیر معیارهای مرتبط، به عنوان معیارهای تشخیص ایستگاه های قابل تبدیل به مراکز TOD مجتمع های ایستگاهی) تدوین شده و در نمونه مطالعاتی 22 ایستگاه خط 1 قطار شهری مشهد در ارتباط با فرم شهر مورد تحلیل و ارزیابی قرار گرفتند.

کلمات کلیدی:

توسعه حمل و نقل محور، مجتمع های ایستگاهی، موقعیت شهری، حمل و نقل عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154902>

